

ΒΑΣΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

1: Αν απαιτηθεί η πτώση μας στη θάλασσα φορώντας ατομική σωσίβια ζώνη θα πρέπει να κρατάμε σφιχτά την ατομική σωσίβια ζώνη στο ύψος ποιου μέρους του σώματός μας;

- α. Της μέσης πιέζοντάς την προς τα πάνω
- β. Της μέσης πιέζοντάς την προς τα κάτω
- γ. Του ανοίγματος του λαιμού πιέζοντάς την προς τα κάτω

2: Αν επί ναυτικού χάρτη αναγνώσετε συμβολισμό σύμφωνα με τον οποίο περιοχή περικλείεται με εστιγμένη γραμμή και παράπλευρα αναγράφεται η ένδειξη "Foul", τότε για τι βυθό πρόκειται;

- α. Ακίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα
- β. Ακατάλληλο για αγκυροβολία, αλλά κατάλληλο για αλιεία
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

3: Ανάλογα με την κατεύθυνση του Βορρά, ποια είναι τρία είδη πορειών;

- α. Αληθής πορεία – Μαγνητική πορεία – Πορεία πυξίδας
- β. Πορεία με παρεκτροπή – πορεία με πυξίδα – Μαγνητική πορεία
- γ. Πορεία με ραντάρ – πορεία με GPS - πορεία με πυξίδα

4: Για ποιες μοίρες και με ποια φορά μετριέται η διόπτευση;

- α. $000^\circ - 090^\circ$, πάντοτε αντίθετα της φοράς των δεικτών του ρολογιού
- β. $000^\circ - 270^\circ$, πάντοτε αντίθετα της φοράς των δεικτών του ρολογιού
- γ. $000^\circ - 360^\circ$, πάντοτε προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού

5: Για τη διάσωση των επιβαινόντων ενός σκάφους, ποιος είναι ο καλύτερος σωστικός εξοπλισμός;

- α. Αυτός που διατίθεται στο σκάφος
- β. Το σκάφος
- γ. Αυτός που διατίθεται από όσους σπεύδουν για βοήθεια

6: Επί ναυτικού χάρτη διαβάζετε χαρακτηριστικό φανού AI RG 10s 11 - 8M. Ποια η απόσταση ορατότητας του τομέα ασφαλούς διέλευσης του σκάφους μας;

- α. 11 ναυτικά μίλια
- β. 10 ναυτικά μίλια
- γ. 8 ναυτικά μίλια

2310 555321

7: Επί ναυτικού χάρτη μια 'ξέρα' πως σημαίνεται;

- α. Με μικρό σταυρό μέσα σε κύκλο
- β. Με παύλες μέσα σε ρόμβο
- γ. Με μικρό ρόμβο μέσα σε τετράγωνο

8: Έστω ότι το σκάφος μου σε ήρεμη θάλασσα ταξιδεύει με μέγιστη ταχύτητα 30 κόμβων. Πόση ώρα θα χρειαστώ για να διανύσω 75 ναυτικά μίλια σε ήρεμη θάλασσα και με Ζλ= 029ο;

- α. Δύο ώρες
- β. Δυόμισι ώρες
- γ. Τρεις ώρες

9: Η ασφαλής αγκυροβολία σε βάθος θάλασσας πέντε (05) μέτρων τι έκταμα (μήκος) σχοινού της άγκυρας απαιτεί τουλάχιστον;

- α. 25 μέτρων
- β. 20 μέτρων
- γ. 15 μέτρων

10: Η ένωση δύο ναυτικών σχοινιών με τι επιτυγχάνεται;

- α. Έναν κάβο
- β. Μια ματισιά
- γ. Μια μπαρούμα

11: Η χρήση των φορητών πυροσβεστήρων, σε σχέση με την εστία πυρκαγιάς, από πόση απόσταση θα πρέπει να γίνεται;

- α. 1-2 μέτρων
- β. 3-4 μέτρων
- γ. 5 μέτρων

12: Με πόσα μέτρα ισούται ένα ναυτικό μίλι;

- α. Με 1609 μέτρα
- β. Με 1852 μέτρα
- γ. Με 1528 μέτρα

13: Με πόση ταχύτητα θα πρέπει να πλεύσω προκειμένου να διανύσω απόσταση 63 ναυτικών μιλίων με $ZL=270$ σε τρεις ώρες;

- α. 17 κόμβους
- β. 18 κόμβους
- γ. 19 κόμβους

14: Ο Βορράς, ως σημείο αναφοράς στη ναυσιπλοΐα, τι μπορεί να είναι;

- α. Αληθής- Μαγνητικός- Πυξίδα
- β. Δορυφορικός-Αστρικός-Ηλεκτρονικός
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

15: Ποια είναι η ναυτική ορολογία των ανέμων ΒΑ-ΝΑ-ΝΔ;

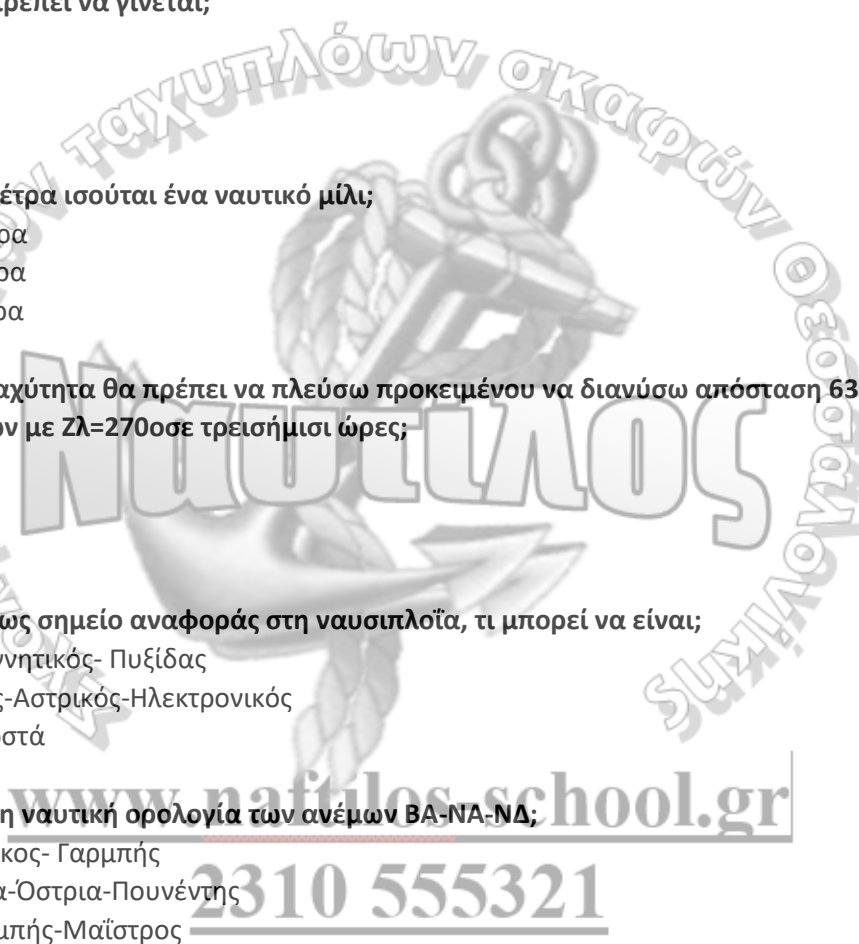
- α. Γρέγος- Σορόκος- Γαρμπής
- β. Τραμουντάνα-Όστρια-Πουνέντης
- γ. Σορόκος-Γαρμπής-Μαΐστρος

16: Ποια είναι η προσήνεμη πλευρά (Σοφράνο) του σκάφους;

- α. Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται προς την κατεύθυνση που φυσάει ο άνεμος
- β. Η αντίθετη από την κατεύθυνση που φυσάει ο άνεμος πλευρά του σκάφους
- γ. Το πρωραίο τμήμα του σκάφους όταν πλέει αντίθετα από την κατεύθυνση που φυσάει ο άνεμος

17: Ποια είναι τα χαρακτηριστικά του ανέμου;

- α. Η ένταση και η διεύθυνση
- β. Η θερμοκρασία και η υγρασία
- γ. Η ένταση και η θερμοκρασία



18: Ποια η μονάδα μέτρησης του γεωγραφικού μήκους και γεωγραφικού πλάτους;

- α. Το ναυτικό μίλι
- β. Το μέτρο
- γ. Οι μοίρες, τα πρώτα και τα δεύτερα

19: Ποια η πορεία σας, αν επί ναυτικού χάρτη αναγνώσετε συμβολισμό σύμφωνα με τον οποίο ιστοί περικλείονται με κυκλική εστιγμένη γραμμή και παράπλευρα αναγράφεται η ένδειξη "masts";

- α. Δύναται να διέλθει άνωθεν του σημείου, καθόσον πρόκειται για ναυάγιο ακίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα
- β. Δε δύναται να διέλθει άνωθεν του σημείου, καθόσον πρόκειται για ναυάγιο του οποίου φαίνονται μόνο οι ιστοί και, ως εκ τούτου, θεωρείται επικίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα
- γ. Δύναται να διέλθει άνωθεν του σημείου, καθόσον πρόκειται για ναυάγιο του οποίου οι ιστοί βρίσκονται σε μεγάλο βάθος και ως εκ τούτου δεν επηρεάζεται η ασφαλής ναυσιπλοΐα

20: Ποια η πρωταρχική αιτία δημιουργίας του ανέμου;

- α. Τα βαρομετρικά χαμηλά
- β. Οι μαγνητικές καταιγίδες
- γ. Η διαφορά θερμοκρασίας των αερίων μαζών

21: Ποια η υπηρεσία έκδοσης των Ναυτικών χαρτών στη χώρα μας;

- α. Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή
- β. Η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

22: Ποια η υποδιαίρεση του ναυτικού μιλίου;

- α. Οι μοίρες και τα πρώτα
- β. Τα δέκατα
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

23: Ποια θεωρείται υπήνεμη πλευρά ενός σκάφους;

- α. Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται προς την κατεύθυνση που φυσάει ο άνεμος
- β. Η πλευρά του σκάφους που βρίσκεται αντίθετα από την κατεύθυνση που φυσάει ο άνεμος
- γ. Το πρυμναίο τμήμα του σκάφους που βρίσκεται προς την κατεύθυνση που φυσάει ο άνεμος

24: Ποια τα στοιχεία του τριγώνου πυρκαγιάς;

- α. Η καύσιμη ύλη, το υδρογόνο και η θερμότητα
- β. Η καύσιμη ύλη, το οξυγόνο και η θερμότητα
- γ. Η καύσιμη ύλη, η φωτιά και το οξυγόνο

25: Ποια/ες μέθοδος/οι αποτυπώνουν ακριβέστερη θέση ενός πλοίου;

- α. Δύο διοπτύσεις
- β. Διόπτυση και απόσταση
- γ. Διόπτυση και απόκλιση

26: Ποιες ώρες της ημέρας αυξάνεται η ένταση των μετεμίων;

- α. Τις ώρες της ημέρας με την μεγαλύτερη τιμή θερμοκρασίας
- β. Τις ώρες της ημέρας με την μικρότερη τιμή θερμοκρασίας
- γ. Τις ώρες της ημέρας με την μεγαλύτερη τιμή υγρασίας

27: Ποιο είναι το συνήθες εύρος της διεύθυνσης των μετεμίων στον ελλαδικό χώρο;

- α. Από βορειοανατολική έως νότια
- β. Από νότια έως δυτική
- γ. Από δυτική έως βορειοανατολική

28: Ποιο το είδος του πυροσβεστήρα που θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε για την κατάσβεση μίας πυρκαγιάς που περιλαμβάνει ηλεκτρικό εξοπλισμό;

- α. Αφρού
- β. Νερού
- γ. Ξηράς κόνεως

29: Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν την ακρίβεια του στίγματος αναμετρήσεως;

- α. Το ρεύμα, ο άνεμος και ο κυματισμός
- β. Ο άνεμος, η θερμοκρασία και η βαρομετρική πίεση
- γ. Το μέγεθος και το υλικό κατασκευής του πλοίου/σκάφους, η περιοχή πλου και η μαγνητική απόκλιση

30: Ποιον ναυτικό κόμπο θα προτιμήσουμε για την πρόσδεση της άκρης ενός παραβλήματος σε σχοινί;

- α. Την ψαλιδιά
- β. Τον σταυρόκομπο
- γ. Την καντηλίτσα

31: Ποιον ναυτικό κόμπο θα χρησιμοποιήσουμε για να δέσουμε την άκρη του σχοινού ενός παραβλήματος πάνω στο σκάφος μας;

- α. Την ψαλιδιά
- β. Τον σταυρόκομπο
- γ. Την καντηλίτσα

32: Ποιος άνεμος με ένταση 7 BF παρουσιάζει μεγαλύτερη δυσκολία για την πλεύση μας με ταχύπλοο σκάφος μήκους 20 μέτρων στις ελληνικές θάλασσες;

- α. Η τραμουντάνα
- β. Η Όστρια
- γ. Ο μαΐστρος

33: Ποιος από τους ακόλουθους ναυτικούς κόμπους λύνει πιο δύσκολα αν λάβει μεγάλη πίεση ή τάση και βραχεί;

- α. Ο σταυρόκομπος
- β. Η καντηλίτσα
- γ. Η ψαλιδιά

34: Ποιος είναι ο ενδεδειγμένος ναυτικός κόμπος για πρόσδεση του ταχύπλου σκάφους μας στην μπίντα του προβλήτα;

- α. Ο σταυρόκομπος
- β. Η καντηλίτσα
- γ. Η ψαλιδιά

35: Ποιος είναι ο ορισμός της ισοβαθούς καμπύλης;

- α. Η ευθεία γραμμή που ενώνει δύο σημεία ίσου βάθους
- β. Η καμπύλη γραμμή που ενώνει δύο ξέρες
- γ. Η καμπύλη γραμμή που συνδέει τα σημεία του βυθού που παρουσιάζουν το ίδιο βάθος

36: Ποιος είναι ο ορισμός της μαγνητικής πορείας (ζμ);

- α. Η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του αληθούς βορρά (Βλ) και του μαγνητικού βορρά (Βμ)
- β. Η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του μαγνητικού βορρά (Βμ) και του διαμήκους του πλοίου
- γ. Η απόσταση μεταξύ των δύο μαγνητικών γραμμών που διαρρέουν τον μεσημβρινό του τόπου

37: Ποιος τύπος άγκυρας είναι καταλληλότερος για αγκυροβολία ταχύπλου σκάφους μήκους 15μ;

- α. Μικητοειδής
- β. Αγγλικού Ναυαρχείου
- γ. Τύπου Bruce

38: Πότε χρησιμοποιείται συνήθως η πλωτή άγκυρα;

- α. Σε μεγάλο βάθος θάλασσας
- β. Σε πολύ μικρό βάθος θάλασσας
- γ. Προκειμένου να περιορίσει την έκπτωση ακυβέρνητου ταχύπλου

39: Που διαβάζουμε την κλίμακα του ναυτικού χάρτη;

- α. Στο υπόμνημά του
- β. Στο δεξιό και αριστερό μέρος του
- γ. Στο πάνω και κάτω μέρος του

40: Πως γνωρίζουμε σε ποια μονάδα μέτρησης μετρούνται τα βάθη που αποτυπώνονται σε ναυτικό χάρτη;

- α. Αναγράφεται δίπλα από τον σχετικό αριθμό ένδειξης του βάθους
- β. Αναγράφεται δίπλα στο νούμερο του χάρτη
- γ. Αναγράφεται στο υπόμνημα του χάρτη

41: Πως είναι οι διοπτύσεις που ορίζουν τα όρια κάθε τομέα ενός φάρου;

- α. Τεταρτοκυκλικές
- β. Ημικυκλικές
- γ. Ολοκυκλικές

42: Πως ερμηνεύεται ο όρος 'πνέει νοτιοανατολικός άνεμος';

- α. Ο άνεμος πνέει προς νοτιοανατολικά.
- β. Ο άνεμος πνέει από νοτιοανατολικά.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

43: Πως ερμηνεύεται ο όρος 'το ρέμα τραβάει δυτικά';

- α. Το θαλάσσιο ρεύμα έρχεται από δυτικά.
- β. Το θαλάσσιο ρεύμα πηγαίνει δυτικά.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

44: Πως θα διαπιστώσουμε ότι οι πληροφορίες ενός ναυτικού χάρτη είναι κατά το δυνατόν πρόσφατες και έγκυρες;

- α. Δίδοντας προσοχή στην ημερομηνία έκδοσης - τελευταίας διόρθωσής του.
- β. Τηλεφωνώντας στις Λιμενικές Αρχές αφετήριου – ενδιαμέσου/ων και τελικού λιμένα απ' όπου πρόκειται να διέλθει το σκάφος μας
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

45: Πως κρίνεται η γνώση του δελτίου καιρού που ισχύει στην περιοχή πλεύσης;

- α. Απαραίτητη, ώστε να ματαιώνεται το ταξίδι αν επικρατούν ή αναμένεται να επικρατήσουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- β. Αναγκαία, ώστε να υπολογίσουμε τη ποσότητα καυσίμου που θα απαιτηθεί για το ταξίδι.
- γ. Μη αναγκαία για τον υπολογισμό του εκτάματος του σχοινιού ή της αλυσίδας της άγκυρας κατά την αγκυροβολία του σκάφους.

46: Πως μπορούμε να μετρήσουμε απόσταση σημείων Α και Β πάνω στο χάρτη, όπου απαιτούνται περισσότερα του ενός ανοίγματα του κουμπάσου;

- α. Ενώνουμε με ευθεία γραμμή την απόσταση μεταξύ των δύο σημείων της πορείας μας και βρίσκουμε ποιο είναι κατά προσέγγιση το μέσο πλάτος των σημείων αυτών.
- β. Λαμβάνουμε με το κουμπάσο μας τη γραμμική τιμή του μιλίου που αντιστοιχεί στο μέσο πλάτος της ευθείας ΑΒ και κατόπιν μετράμε πόσες φορές χωράει το άνοιγμα αυτό στην απόσταση ΑΒ.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

47: Πως συμβολίζονται πολλοί ύφαλοι μαζί (άνω των τριών) επί του ναυτικού χάρτη;

- α. Με οριζόντια γραμμή που τέμνεται από τρεις κάθετες μικρότερες γραμμές και περικλείονται με κυκλική εστιγμένη γραμμή
- β. Με κάθετη γραμμή που τέμνεται από τρεις οριζόντιες μικρότερες γραμμές και περικλείονται με κυκλική εστιγμένη γραμμή
- γ. Με διάσπαρτους σταυρούς που περικλείονται στο σύνολό τους με κυκλική εστιγμένη γραμμή με ακανόνιστο σχήμα

48: Σε ποιες μονάδες μέτρησης μετράμε την πορεία μας και την ταχύτητά μας;

- α. Σε μίρες και κόμβους
- β. Σε μίρες και οργιές
- γ. Σε ναυτικά μίλια και κόμβους

49: Σε ποιο σημείο βρίσκεται ένας φάρος, σε σχέση με το σκάφος μας, όταν βρισκόμαστε σε παράλλαξη με αυτό;

- α. Βρίσκεται στην δεξιά ή αριστερή μάσκα μας
- β. Είναι ακριβώς στην ευθεία της πλώρης του σκάφους.
- γ. Βρίσκεται σε γωνία 90ο δεξιά ή αριστερά του σκάφους μας

50: Σε τι χρησιμεύει το ανεμολόγιο;

- α. Στον προσδιορισμό της διεύθυνσης των ανέμων και στη μέτρηση πλεύσεων, διοπτύσεων και ραδιοδιοπτύσεων.
- β. Στον εύρεση του κατάλληλου βάθους σε σχέση με τον άνεμο και το θαλάσσιο ρεύμα, προκειμένου να αγκυροβολήσουμε ασφαλώς
- γ. Στον προσδιορισμό της θέσης του σκάφους.

51: Σε τι χρησιμεύουν οι γεωγραφικές συντεταγμένες;

- α. Τον προσδιορισμό της θέσης ενός αντικειμένου στην επιφάνεια της γης.
- β. Την εύρεση του γεωγραφικού πλάτους ενός αντικειμένου στην επιφάνεια της θάλασσας.
- γ. Την εύρεση του γεωγραφικού μήκους ενός αντικειμένου στην επιφάνεια της θάλασσας

52: Στους ναυτικούς χάρτες που απεικονίζουν τον ελληνικό θαλάσσιο χώρο, η αρίθμηση των μεσημβρινών αυξάνει προς ποια φορά;

- α. Κάτω
- β. Αριστερά
- γ. Δεξιά

53: Στους ναυτικούς χάρτες που απεικονίζουν τον ελληνικό θαλάσσιο χώρο, η αρίθμηση των παράλληλων πλάτους αυξάνει προς ποια φορά;

- α. Κάτω
- β. Πάνω
- γ. Δεξιά

54: Τι διεύθυνση έχει ο άνεμος Γαρμπής ή Λίβας;

- α. Ανατολική
- β. Νότια
- γ. Νοτιοδυτική

55: Τι είναι το Γεωγραφικό στίγμα;

- α. Η διαδρομή (πορεία) που πρέπει να ακολουθήσει ένα πλοίο. Η διαδρομή αυτή αποτελεί γωνία που σχηματίζεται μεταξύ της κατεύθυνσης του βορρά και του διαμήκους άξονα (γραμμής πλώρης - πρύμνης) του πλοίου.
- β. Το σημείο πάνω στο ναυτικό χάρτη που βρίσκεται το σκάφος σε δεδομένη χρονική στιγμή και προσδιορίζεται από την τομή του παράλληλου του πλάτους και του μεσημβρινού του μήκους που διέρχεται από το σημείο αυτό
- γ. Η απόσταση σε ναυτικά μίλια που βρίσκεται το σκάφος από το λιμένα προορισμού του

56: Τι καλείται γεωγραφικό μήκος;

- α. Τα τόξο του Α' μεσημβρινού που περιλαμβάνεται μεταξύ Ισημερινού και του μεσημβρινού του τόπου
- β. Τα τόξο του Ισημερινού που περιλαμβάνεται μεταξύ του Α' μεσημβρινού και του μεσημβρινού του τόπου
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

57: Τι καλείται γεωγραφικό πλάτος;

- α. Το τόξο του μεσημβρινού που περνάει από το σημείο που βρίσκεται ο τόπος και περιλαμβάνεται μεταξύ του Ισημερινού και του παράλληλου πλάτους του ίδιου τόπου.
- β. Το τόξο του Ισημερινού που περνάει από το σημείο που βρίσκεται ο τόπος και περιλαμβάνεται μεταξύ του μεσημβρινού και του παράλληλου πλάτους του ίδιου τόπου.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

58: Τι καλείται 'αποθαλασσία';

- α. Αντιμάμαλο
- β. Σουέλ
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

59: Τι μονάδα μέτρησης είναι ο κόμβος;

- α. Της απόστασης στη θάλασσα και αντιστοιχεί σε ένα διανυόμενο μίλι
- β. Της ταχύτητας στη θάλασσα και αντιστοιχεί σε μισό διανυόμενο μίλι ανά ώρα.
- γ. Της ταχύτητας στη θάλασσα και αντιστοιχεί σε ένα διανυόμενο μίλι ανά ώρα.

60: Τι ονομάζουμε Πορεία ή Πλεύση του πλοίου;

- α. Τη γωνία που σχηματίζεται μεταξύ της κατεύθυνσης του Βορρά και της προεκτάσεως του διαμήκη άξονα του πλοίου
- β. Την ευθεία που σχηματίζεται μεταξύ της διόπτεισης ενός σημείου και του διαμήκη άξονα του πλοίου.
- γ. Τη γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του άξονα πλώρα-πρύμα του πλοίου και του Ισημερινού

61: Τι παθαίνει το κύμα όταν έχουμε 'Αντιμάλαλο';

- α. Διέρχεται πάνω από αβαθή και χωρίς να σπάει, προκαλεί μείωση του μήκους και της ταχύτητάς του, καθώς και αύξηση του ύψους του
- β. Σπάει σε απότομη ακτή ή αβαθή και επιστρέφοντας προς αντίθετη κατεύθυνση, συναντά τα επόμενα κύματα με αποτέλεσμα το νερό να αναπηδά σε σημαντικό ύψος
- γ. Συνεχίζεται, παρά το γεγονός ότι ο άνεμος που το δημιούργησε έπαψε να πνέει ή μετέβαλε κατεύθυνση

62: Τι πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη κατά την αγκυροβολία;

- α. Το βάθος και την ποιότητα του βυθού
- β. Την τήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με το έκταμα αγκυροβολίας μας και το αντίστοιχο με διπλανά σκάφη
- γ. Τα 1 και 2 σώστά

63: Τι χρησιμοποιούμε για την εύρεση στίγματος αναμέτρησης;

- α. Την πυξίδα, το ρολόι και το κουμπάσο
- β. Το δρομόμετρο, την πυξίδα και τον διπαράλληλο
- γ. Το δρομόμετρο, το ρολόι και την πυξίδα

64: 'Ρεσσία' ονομάζουμε το φαινόμενο, στο οποίο τι συμβαίνει με τον έντονο κυματισμό;

- α. Σπάει σε απότομη ακτή ή στένωμα ή αβαθή και επιστρέφοντας προς αντίθετη κατεύθυνση, συναντά τα επόμενα κύματα με αποτέλεσμα το νερό να αναπηδά σε σημαντικό ύψος
- β. Διέρχεται πάνω από αβαθή και χωρίς να σπάει, προκαλεί μείωση του μήκους και της ταχύτητας του κύματος, καθώς και αύξηση του ύψους
- γ. Συνεχίζεται, παρά το γεγονός ότι ο άνεμος που τον δημιούργησε έπαψε να πνέει ή μετέβαλε κατεύθυνση

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

1: Απαιτούν ξέπλυμα οι εξωλέμβιες μηχανές μετά τη χρήση τους;

- α. Θα πρέπει να ξεπλένονται μετά από κάθε χρήση.
- β. Θα πρέπει να ξεπλένονται κατά κρίση του κυβερνήτη
- γ. Δεν απαιτούν ιδιαίτερη φροντίδα μετά τη χρήση τους

2: Για ποιο λόγο το κορδόνι του διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα (QUICK STOP) το περνάμε στο χέρι μας;

- α. Για να συγκρατεί το χέρι μας
- β. Για να διακόπτουμε τη λειτουργία του κινητήρα όποτε θέλουμε να σταματήσουμε
- γ. Για να διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα άμεσα σε περίπτωση αναίτιας απομάκρυνσης μας από τα χειριστήρια.

3: Γιατί μπορεί να ευθύνεται η δυσλειτουργία του θερμοστάτη της μηχανής;

- α. Υπερθέρμανσή της
- β. Εξαγωγή άσπρων καυσαερίων, λόγω ατελούς καύσης
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

4: Η αιφνίδια κράτηση εξωλέμβιας μηχανής που τροφοδοτείται από φορητή δεξαμενή βενζίνης που μπορεί να οφείλεται;

- α. Έλλειψη καυσίμου
- β. Εισαγωγή αέρα στο δίκτυο καυσίμου
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

5: Η ισχύς μίας Μ.Ε.Κ. σε τι μονάδα υπολογίζεται;

- α. KW β. A (Αμπέρ) γ. Volt

6: Η ψύξη των μεταλλικών τριβόμενων επιφανειών σε μία Μηχανή Εσωτερικής Καύσης (Μ.Ε.Κ.) με τι γίνεται;

- α. Νερό β. Λάδι γ. Τα 1 και 2 σωστά

7: Κάθε πότε αντικαθίσταται το φίλτρο ελαίου της μηχανής;

- α. Με κάθε αντικατάσταση του λαδιού
- β. Κατά κρίση του κυβερνήτη
- γ. Μόλις μαυρίσει το λάδι

8: Μετά τον απόπλου του σκάφους, η αύξηση των στροφών της μηχανής πως πρέπει να γίνεται;

- α. Μπορεί να γίνει σε λίγα λεπτά
- β. Πρέπει να γίνεται αργά και σταδιακά
- γ. Μπορεί να γίνει ακαριαία

9: Οι καταπονήσεις των διαφόρων εξαρτημάτων μιας τετράχρονης μηχανής σε σχέση με μια δίχρονη είναι μεγαλύτερες ή μικρότερες;

- α. Μεγαλύτερες
- β. Μικρότερες
- γ. Οι ίδιες και στους δύο τύπους μηχανών

10: Οι συσσωρευτές που παραμένουν ανενεργοί για μεγάλο χρονικό διάστημα κάθε πότε φορτίζονται;

- α. Μία φορά το τρίμηνο
- β. Σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή
- γ. Καθημερινά

11: Όταν η μίζα αδυνατεί να στρέψει τη μηχανή ή τη στρέφει πολύ αργά ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία ;

- α. Οι μπαταρίες είναι άδειες
- β. Οι ακροδέκτες των μπαταριών να είναι χαλαροί
- γ. Τα 1 και 2 σωστά.

12: Όταν παρατηρούμε αυξομείωση στροφών της μηχανής κατά την πλεύση μας ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία βλάβης;

- α. Πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου στις δεξαμενές.
- β. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά.

13: Ποια η σημασία του ελαίου λίπανσης σε μία μηχανή;

- α. Η μείωση της τριβής και των φθορών, η ψύξη του στροφαλοφόρου και του εκκεντροφόρου άξονα, του κυλίνδρου, του εμβόλου, των κουζινέτων και των βαλβίδων
- β. Η μείωση του θορύβου, ο καθαρισμός των τριβόμενων επιφανειών, η επίτευξη στεγανότητας μεταξύ εμβόλου και κυλίνδρου και η προστασία από τη διάβρωση και την οξείδωση
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

14: Ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία για τη μη ικανοποιητική απόδοση της μηχανής έτσι ώστε το σκάφος να μην μπορεί να πιάσει τη μέγιστη ταχύτητά του;

- α. Χαλασμένη αντλία καυσίμου ή φραγμένο φίλτρο καυσίμου.
- β. Ρυπαρή γάστρα, άξονες, προπέλες.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

15: Ποια μπορεί να είναι μία από τις αιτίες υπερθέρμανσης ενός κινητήρα;

- α. Φθαρμένη αντλία θαλασσινού νερού
- β. Φθαρμένη αντλία λαδιού.
- γ. Αύξηση των στροφών της μηχανής

16: Ποιο είναι το ψυκτικό υγρό στο κλειστό σύστημα ψύξης μίας μηχανής;

- α. Το θαλασσινό νερό
- β. Το αντιψυκτικό υγρό
- γ. Το λάδι

17: Ποιος είναι ο σκοπός του θερμοστάτη σε μία εξωλέμβια μηχανή;

- α. Να εμποδιστεί τυχόν ατελής καύση, λόγω υπερβολικής ψύξης του κινητήρα
- β. Η επίτευξη ιδανικής θερμοκρασίας λειτουργίας.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

18: Πότε πρέπει να περάσει από πρώτο έλεγχο (SERVICE) ένας εξωλέμβιος κινητήρας;

- α. Μετά από χρήση έξι (06) μηνών ή μετά από τις πρώτες πενήντα (50) ώρες λειτουργίας του, οποιοδήποτε επέλθει πρότερον.
- β. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του.
- γ. Μετά από χρήση τριών (03) μηνών ή μετά από τις πρώτες πενήντα (50) ώρες λειτουργίας του, οποιοδήποτε επέλθει πρότερον.

19: Πώς μπορεί να προκύψει η φθορά του στροφείου της αντλίας ψύξης μίας μηχανής;

- α. Λόγω της μη λειτουργίας της για μεγάλο χρονικό διάστημα
- β. Από τη λειτουργία της με ανεπαρκή ποσότητα νερού.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

20: Πως ψύχονται οι εξωλέμβιες βενζινομηχανές;

- α. Θαλασσινό νερό
- β. Γλυκό νερό
- γ. Λάδι

21: Στον κινητήρα που δε χρησιμοποιείται έστω για μικρό χρονικό διάστημα, τι γίνεται με το καύσιμο;

- α. Πρέπει να μένει καύσιμο στο καρμπυρατέρ προς αποφυγή διάβρωσής του από τη σκουριά.
- β. Δεν πρέπει να μένει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.
- γ. Κανένα από τα παραπάνω .

22: Τι είδους σύστημα ψύξης διαθέτουν οι εξωλέμβιες μηχανές;

- α. Ανοικτό σύστημα ψύξης (το θαλασσινό νερό που αναρροφά η αντλία για την ψύξη του κινητήρα, επιστρέφει στη θάλασσα).
- β. Κλειστό σύστημα ψύξης, (το υγρό, μετά την θέρμανσή του από τον κινητήρα, ψύχεται και επαναχρησιμοποιείται).
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

23: Τι κάνουμε μετά την εκκίνηση της μηχανής;

- α. Αφήνουμε τον κινητήρα να ζεσταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή
- β. Αυξάνουμε τις στροφές για να ζεσταθεί ο κινητήρας ταχύτερα
- γ. Μπορούμε να αποπλεύσουμε άμεσα

24: Τι κάνουμε σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του πλου ακούμε τον βομβητή θερμοκρασίας να χτυπά;

- α. Κάνουμε κράτη την μηχανή και ελέγχουμε αν εμποδίζεται η εισαγωγή νερού από κάποιο αντικείμενο
- β. Ελέγχουμε αν εξέρχεται ικανοποιητική ποσότητα νερού από την εξαγωγή μηχανής
- γ. Ελέγχουμε τα 1 και 2

25: Τι κάνουμε στην περίπτωση που προσπαθούμε να εκκινήσουμε τη μηχανή, αυτή στρέφεται αλλά δεν εκκινεί;

- α. Ελέγχουμε αν η ένδειξη στο χειριστήριο της μηχανής είναι στο RUN.
- β. Ελέγχουμε το κύκλωμα του καυσίμου αν είναι ανοικτό ή αν διακόπτεται η παροχή καυσίμου για οιοδήποτε λόγο
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

26: Τι παθαίνει ο συσσωρευτής εάν εκφορτιστεί πέραν ορισμένου ορίου;

- α. Καθίσταται μη λειτουργικός
- β. Παραμένει ικανοποιητικά λειτουργικός
- γ. Χάνει μέρος της απόδοσής του

27: Τι πρέπει να κάνουμε για να ζεσταθεί η μηχανή μετά την εκκίνησή της;

- α. Ελέγχουμε αν καταθλίβεται νερό από την εξαγωγή νερού
- β. Αυξάνουμε τις στροφές για να ζεσταθεί πιο γρήγορα
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

28: Τι συμβαίνει με τη μηχανή όταν ο διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα (QUICK STOP) δεν έχει τοποθετηθεί στη θέση του;

- α. Δεν εκκινεί
- β. Εκκινεί και οι στροφές της αυξάνονται ακαριαία.
- γ. Εκκινεί αλλά δεν αυξάνονται οι στροφές της.

29: Το σκοπό έχει το σύστημα ψύξης σε μία μηχανή;

- α. Την απαγωγή της πλεονάζουσας θερμότητας, ώστε να διατηρείται η θερμοκρασία του κινητήρα σε κανονικά επίπεδα
- β. Την λίπανση του κινητήρα
- γ. Την αύξηση στροφών του κινητήρα

www.naftilos-school.gr

2310 555321

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ-ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ Τ/Χ

1: Αν έχω δυτική αποθαλασσία ακριβώς στο μέσον της αριστερής πλευράς του σκάφους μου, τότε προς τα πού είναι η πορεία μου;

α. Ανατολικά β. Δυτικά γ. Βορρά

2: Αν παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος στο οποίο έχουμε VHF ή ραδιοτηλέφωνο περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου, τι κάνουμε;

α. Αναφέρουμε αμέσως στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή (στο κανάλι 16), την κατάσταση του σκάφους, το είδος του κινδύνου, τη θέση μας και τις προθέσεις μας.

β. Αναφέρουμε αμέσως στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή ή στο ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ (στο κανάλι 16), την κατάσταση του σκάφους, το είδος του κινδύνου, τη θέση μας και τις προθέσεις μας

γ. Αναφέρουμε αμέσως στο ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ την κατάσταση του σκάφους, το είδος του κινδύνου, τη θέση μας και τις προθέσεις μας

3: Από ποιο τομέα φωτοβολίας φανού που βρίσκεται στην ξηρά θα αποφύγουμε να διέλθουμε;

α. Τον λευκό β. Τον κόκκινο γ. Τον πράσινο

4: Από που μπορεί ο ναυτιλλόμενος να λάβει πληροφορίες για το τακτικό δελτίο πρόγνωσης του καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας;

α. Από το VHF του σκάφους σε συγκεκριμένες ώρες και συχνότητες ανταπόκρισης

β. Από την ιστοσελίδα της ΕΜΥ στο διαδίκτυο

γ. Τα 1 και 2 σωστά

5: Η ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους, κάθε πότε γίνεται;

α. Κάθε έξι (06) έτη β. Κάθε οκτώ (08) έτη γ. Κάθε δέκα (10) έτη

6: Κάθε πότε εκδίδεται το τακτικό δελτίο πρόγνωσης του καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας;

α. Έξι ώρες β. Δώδεκα ώρες γ. Εικοσιτέσσερις ώρες

7: Κατά τη διάρκεια ελέγχου του σκάφους προ απόπλου διαπιστώνω ύπαρξη ποσότητας νερού σε στεγανό χώρο. Τι κάνω;

α. Ξεκινάω τον πλου μου και παράλληλα αντλώ το νερό.

β. Αντλώ το νερό και προβαίνω σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προς εντοπισμό του σημείου εισόδου του προς αποκατάσταση προβλήματος.

γ. Τα 1 και 2 σωστά.

8: Κατά την πλεύση μας και λαμβάνοντας υπόψη το βύθισμα του σκάφους μας, τι θα πρέπει να αποφεύγουμε;

α. Αποθαλασσία

β. Ρεστία

γ. Σύντμηση επί ναυτικού χάρτη, η οποία αποτελείται από οριζόντια γραμμή που τέμνεται από τρεις κάθετες μικρότερες γραμμές

9: Ο όρος 'Όρτσάρω' στην ναυσιπλοΐα, σημαίνει ότι προσπαθώ να φέρω προς την κατεύθυνση του ανέμου ποιο μέρος του σκάφους;

- α. Την πλώρη β. Τη μέση του σκάφους γ. Την πρύμη

10: Ποια η μέγιστη ποσότητα καυσίμου που μπορούμε να βάλουμε στο ρεζερβουάρ και γιατί;

- α. Τόση όση χρειάζεται ακριβώς για να φτάσουμε στον προορισμό μας
β. Λίγο λιγότερη από αυτή που απαιτείται για πλήρωση του ρεζερβουάρ προκειμένου να αφεθεί λίγος χώρος για τυχόν διαστολή της βενζίνης από θερμότητα
γ. Ανάλογα την τιμή που θα βρούμε για την αγορά του καυσίμου.

11: Ποιες είναι οι βασικές οδηγίες – συμβουλές για την προετοιμασία εκτέλεσης πλου;

- α. Έλεγχος: επάρκειας καυσίμων για τη συγκεκριμένη διαδρομή, κατάστασης μπαταρίας, αναφλεκτήρων (μπουζί), καλής λειτουργία μηχανής, ύπαρξης εργαλαιοθήκης με τα βασικά εργαλεία, εφεδρικών αναφλεκτήρων.
β. Ύπαρξη αδειών εκτέλεσης πλόων – ικανότητας χειριστή ταχύπλοου σκάφους και των προβλεπόμενων για την κατηγορία του εφοδίων σε ισχύ καθώς επίσης και του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους
γ. Τα 1 και 2 σωστά.

12: Ποιο το ρεαλιστικό ανώτατο όριο χρόνου (σε ώρες) επιβίωσης υγιούς ατόμου, μέσης ηλικίας που φέρει συνήθη ρουχισμό, στο θαλασσινό νερό, από τη στιγμή που θα έρθει σε επαφή με αυτό και με θερμοκρασία θάλασσας 100C, σύμφωνα με το διεθνές εγχειρίδιο αεροναυτικής έρευνας και διάσωσης (IAMSAR MANUAL);

- α. 10 ώρες β. 15 ώρες γ. 20 ώρες

13: Ποιος ο τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας με τις Υπηρεσίες Άμεσης Δράσης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής;

- α. 108.0 β. 199.0 γ. 166.0

14: Πριν τον απόπλου για τι πράγμα βεβαιωνόμαστε ως προς τα καύσιμα;

- α. Ότι στο σκάφος δεν υπάρχουν καύσιμα εκτός του ρεζερβουάρ, πλέον των απαιτούμενων για τον συγκεκριμένο πλού
β. Ότι έχουμε την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου και επιπλέον καύσιμα πάνω στο σκάφος γ.
Τα 1 και 2 σωστά

2310 555321

15: Πως μεταφράζεται το γεγονός ότι ένας φάρος έχει σκοτεινό τομέα;

- α. Στον εν λόγω τομέα, έχει συνολική διάρκεια φωτός μικρότερη από την ολική διάρκεια σκότους
β. Στον εν λόγω τομέα, το φως του δεν είναι ορατό λόγω φυσικού εμποδίου
γ. Τα 1 και 2 σωστά

16: Σε ποια κατάσταση κυματισμού θα πρέπει να αποφεύγουμε τη διέλευση σε κοντινή απόσταση;

- α. Κατάσταση η οποία σημαίνεται επί ναυτικού χάρτη και περικλείεται με εστιγμένη γραμμή, όπου παράπλευρα αναγράφεται η ένδειξη "Foul".

- β. Αποθαλασσία. γ. Αντιμάμαλο

17: Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να αναβάλουμε το ταξίδι μας;

- α. Όταν αισθανόμαστε κούραση ή έχουμε καταναλώσει αλκοόλ
- β. Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες
- γ. Τα 1 και 2 σωστά.

18: Σε σχέση με την πλεύση του σκάφους, ο καιρός είναι 'δευτερόπριμα' όταν προέρχεται από δεξιά ή αριστερά ποιου μέρους του σκάφους;

- α. Της μάσκας του σκάφους
- β. Του ισχίου του σκάφους
- γ. Της μέσης του σκάφους

19: Σε τι ώρα εκδίδεται το δελτίο καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας;

- α. Σε ώρα Ελλάδας
- β. Σε συντονισμένη παγκόσμια ώρα (UTC)
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

20: Τι κάνει ο χειριστής αν κατά την διάρκεια του ταξιδιού (πλου) ο καιρός επιδεινωθεί;

- α. Αυξάνει στο μέγιστο την ταχύτητα του σκάφους για να επιστρέψει το ταχύτερο στο λιμένα.
- β. Ζητά την γνώμη των επιβαινόντων για το τι πρέπει να κάνει.
- γ. Συνεχίζει τον πλου προβαίνοντας σε αλλαγή/γές πορείας και αυξομείωση ταχύτητας, κατά περίπτωση, με σκοπό την όσο το δυνατόν ταχύτερη επιστροφή στο λιμένα ή άλλο ασφαλή όρμο.

21: Τι πρέπει να γνωστοποιήσω απαραίτητα στους επιβαίνοντες προ απόπλου;

- α. Που βρίσκονται και πως χρησιμοποιούμε τα προβλεπόμενα για την κατηγορία εφόδια (σωστικά, πυροσβεστικά, κ.α.)
- β. Τη διάρκεια του πλού
- γ. Τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τον πλού

22: Τι χρώμα και σχήμα έχουν οι σημαντήρες για την οριοθέτηση Λουτρικής εγκατάστασης;

- α. Χρώματος πορτοκαλί και κυλινδρικού σχήματος
- β. Χρώματος κίτρινου και κωνικού σχήματος
- γ. Χρώματος κίτρινου και σφαιρικού σχήματος

23: Το μηχανοκίνητο μικρό σκάφος του Ναυαγοσώστη τι χρώμα πρέπει να είναι (εξωτερικά);

- α. Κόκκινο
- β. Πορτοκαλί
- γ. Πορτοκαλί με κίτρινο

24: Το όνομα του σκάφους και ο αύξων αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ., σε ποιο αλφάβητο και σε ποια μεριά του σκάφους αναγράφονται, κατά σειρά, με ευδιάκριτα γράμματα;

- α. Του λατινικού αλφαβήτου, στις παρειές της πλώρης
- β. Του ελληνικού αλφαβήτου, στις παρειές της πλώρης
- γ. Του ελληνικού αλφαβήτου, στις παρειές της πρύμνης.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ-ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Τ/Χ

1: Ποια είναι η σημαντικότερη ενέργεια στην οποία οφείλει να προβαίνει ένας χειριστής ταχυπλόου σκάφους κατά την προετοιμασία εκτέλεσης πλού;

- α. Να ενημερωθεί για την πρόγνωση του καιρού στην περιοχή που πρόκειται να ταξιδέψει
- β. Να ανοίξει τους κλειστούς χώρους του σκάφους για να αεριστούν
- γ. Να πλύνει με γλυκό νερό το σκάφος του.

2: Ποιες οι ενέργειές μας σε περίπτωση διαπίστωσης ύπαρξης ατυχήματος;

- α. Επικοινωνούμε άμεσα με το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης ή / και την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή
- β. Επικοινωνούμε με τυχόν παραπλέοντα σκάφη
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

3: Ποιο το ελάχιστο επιτρεπτό όριο απόστασης πλεύσης μικρού ταχυπλόου σκάφους από σημαία που υποδηλώνει τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας;

- α. Εκατό (100) μέτρα
- β. Εκατό πενήντα (150) μέτρα
- γ. Διακόσια (200) μέτρα

4: Ποιο το επιτρεπτό όριο των καιρικών συνθηκών (ένταση ανέμου) για τη χρήση του JET SKI;

- α. Μέχρι τέσσερα (04) μποφόρ
- β. Μέχρι πέντε (05) μποφόρ
- γ. Μέχρι έξι (06) μποφόρ

5: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια (έλιξη) θαλάσσιου αλεξίπτωτου;

- α. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων.
- β. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από τους λουόμενους
- γ. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση

6: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου δαχτυλιδιού;

α. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση.

β. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων.

γ. Σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από τους λουόμενους

7: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου έλκηθρου;

α. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση.

β. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων

γ. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από τους λουόμενους

8: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι;

α. Όταν το πρόσωπο που διενεργεί σκι είναι ηλικίας δεκαεπτά (17) ετών

β. Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες

γ. Τα 1 και 2 σωστά

9: Πότε απαγορεύεται η κυκλοφορία του JET SKI;

α. Κατά τους μήνες Ιούνιο – Ιούλιο - Αύγουστο - Σεπτέμβριο, μεταξύ των ωρών 14.00 – 17.00, σε όρια κατοικημένων περιοχών που καθορίζονται με απόφαση του προϊσταμένου της τοπικής Λιμενικής Αρχής

β. Εφόσον οι επιβαίνοντες δε φέρουν ατομικές σωσίβιες ζώνες

γ. Τα 1 και 2 σωστά

10: Που πρέπει να είναι κατά τη διάρκεια του πλου μας ο σωστικός και πυροσβεστικός εξοπλισμός μας;

- α. Προφυλαγμένος και κλειδωμένος σε κατάλληλο αποθηκευτικό χώρο
- β. Πάνω στο κατάστρωμα
- γ. Σε κατάλληλο αποθηκευτικό χώρο ώστε να είναι άμεσα διαθέσιμος για τυχόν χρήση του

11: Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος ενός άλλου σκάφους ή προσώπου, τι οφείλει να κάνει;

- α. Να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, παρέχοντας κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και αναφέροντας το ταχύτερο δυνατόν στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης ή / και στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.
- β. Να προσέλθει άμεσα στη Λιμενική Αρχή και να αναφέρει το ατύχημα
- γ. Να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος

12: Σε ποιες αποστάσεις από λουόμενους και μη, απαγορεύεται η κυκλοφορία ταχύπλου σκάφους;

- α. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις και σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.
- β. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις και σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη των 10 κόμβων σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από την ακτογραμμή σε περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι
- γ. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι σε κάθε περίπτωση

2310 555321

13: Σε ποιες αποστάσεις από λουόμενους και μη, απαγορεύεται η κυκλοφορία των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων;

- α. Σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων.
- β. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από τους λουόμενους
- γ. Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες και σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι

14: Στην περίπτωση εντοπισμού ναυαγού στη θάλασσα τι κάνω;

- α. Προβαίνω στην περισυλλογή του και τον ρωτάω αν υπάρχουν και άλλοι ναυαγοί
- β. Του προσφέρω τις πρώτες βοήθειες ενημερώνοντας άμεσα τη Λιμενική Αρχή
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

15: Τι οφείλουν να κάνουν οι χειριστές ταχυπλόων σκαφών, όταν πρόκειται να επιβιβαστούν τρίτα άτομα;

- α. Να επιτρέπουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν καλά κολύμβηση μόνον εφόσον φέρουν ατομικά σωσίβια.
- β. Να επιτρέπουν την επιβίβαση ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών μόνον εφόσον κάθονται προσδεμένοι στις θέσεις τους.
- γ. Να απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών

16: Τι οφείλουν να κάνουν, ως προς τα εφόδια, οι ιδιοκτήτες/χειριστές ταχυπλόων σκαφών;

- α. Να διατηρούν τα εφόδια σε καλή κατάσταση, να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης τους και να βρίσκονται, στο κατά το δυνατόν, ασφαλέστερο σημείο του σπιτιού τους.
- β. Να έχουν πρόσφορα και για άμεση χρήση όλα τα εφόδια αδιαφορώντας για το αν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης τους.
- γ. Να έχουν πρόσφορα και για άμεση χρήση όλα τα εφόδια, να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης τους και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση

17: Τι υποχρεούνται να κάνουν οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, όσον αφορά τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άλλα άτομα;

- α. Να απαγορεύουν την χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που έχουν άδεια, αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών
- β. Να επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των σκαφών τους από οποιοδήποτε άτομο
- γ. Να απαγορεύουν την χρησιμοποίηση των σκαφών τους από οποιοδήποτε άτομο

ΔΚΑΣ

1: Για ένα πλοίο, τι σημαίνει ο όρος "εν πλω";

- α. Δεν είναι αγκυροβολημένο στην ανοικτή θάλασσα
- β. Δεν είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο στην ακτή
- γ. Δεν είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο ή προσδεμένο στην ακτή

2: Για ποια πλοία έχουν εφαρμογή οι Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.);

- α. Σε όλα τα πλοία χωρίς εξαίρεση
- β. Σε όλα τα πλοία με εξαίρεση τα πολεμικά πλοία όλων των χωρών
- γ. Σε όλα τα πλοία με εξαίρεση τα ελληνικά πολεμικά πλοία

3: Για ποια πλοία ισχύουν οι Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.);

- α. Σε όλα τα μηχανοκίνητα πλοία
- β. Σε όλα ανεξαιρέτως τα πλοία όταν αυτά πλέουν τόσο στην ανοικτή θάλασσα όσο και σε ύδατα που συγκοινωνούν με αυτή
- γ. Σε όλα τα φορτηγά και επιβατηγά πλοία εξαιρουμένων των πλοίων ειδικής κατασκευής ή προορισμού και των πολεμικών

4: Ένα ρυμουλκούμενο πλοίο, τι πλοίο θεωρείται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Ακυβέρνητο πλοίο
- β. Πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών
- γ. Πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του

5: Ο όρος «περιορισμένη ορατότητα», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, σημαίνει οποιαδήποτε κατάσταση κατά την οποία η ορατότητα από τι περιορίζεται;

- α. Ομίχλης, αχλύος, χιονόπτωσης, θύελλας, πυκνής βροχής, αμμοθύελλας ή έτερης συναφούς αιτίας.
- β. Επικράτησης σκότους χωρίς αστέρια
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

6: Ο όρος «πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, τι σημαίνει;

- α. Μηχανοκίνητο πλοίο, το οποίο εξαιτίας του βυθίσματός του σε σχέση με το βάθος και το πλάτος των υδάτων που πλέει, περιορίζεται δραστικά στην ικανότητά του να παρεκκλίνει από την πορεία που ακολουθεί
- β. Κάθε πλοίο, το οποίο από τη φύση της εργασίας του, σε σχέση με το βάθος και το πλάτος των υδάτων που πλέει, περιορίζεται δραστικά στην ικανότητά του να παρεκκλίνει από την πορεία που ακολουθεί
- γ. Κάθε πλοίο, το οποίο εξαιτίας του βυθίσματός του σε σχέση με το βάθος και το πλάτος των υδάτων που πλέει, περιορίζεται δραστικά στην ικανότητά του να παρεκκλίνει από την πορεία άλλου πλοίου

7: Ο όρος «πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, ποιο πλοίο περιλαμβάνει, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό;

α. Κάθε πλοίο, το οποίο λόγω ανωτέρας βίας, περιορίζεται σε ικανότητα χειρισμών, όπως απαιτείται από τους ΔΚΑΣ και, για το λόγο αυτό, αδυνατεί ν' απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου

β. Κάθε πλοίο, το οποίο από τη φύση της εργασίας του, περιορίζεται σε ικανότητα χειρισμών, όπως απαιτείται από τους ΔΚΑΣ και, για το λόγο αυτό, αδυνατεί ν' απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου

γ. Κάθε πλοίο, το οποίο λόγω βλάβης, περιορίζεται σε ικανότητα χειρισμών, όπως απαιτείται από τους ΔΚΑΣ και, για το λόγο αυτό, αδυνατεί ν' απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου

8: Ο όρος «σκάφος», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, περιλαμβάνει κάθε περιγραφή πλωτού μέσου, που χρησιμοποιείται ή είναι ικανό να χρησιμοποιηθεί ως μέσο μεταφοράς στο νερό. Τι επιπλέον συμπεριλαμβάνεται στον ανωτέρω όρο;

α. Άνευ εκτοπίσματος σκαφών με πλευρικές πτέρυγες

β. Υδροπλάνων

γ. Τα 1 και 2 σωστά

9: Ο όρος 'σκάφος με πλευρικές πτέρυγες', σύμφωνα με ΔΚΑΣ, τι σημαίνει;

α. Σκάφος πολλαπλής γάστρας, το οποίο στην κυρίως χρήση του, πετάει χαμηλά στην επιφάνεια βελτιστοποιώντας το φαινόμενο της άντωσης

β. Σκάφος πολλαπλής χρησιμότητας, το οποίο στην κυρίως χρήση του, πετάει χαμηλά στην επιφάνεια βελτιστοποιώντας το φαινόμενο επίδρασης επιφανείας

γ. Αεροσκάφος πολλαπλής γάστρας και χρησιμότητας, το οποίο στην κυρίως χρήση του, πετάει χαμηλά στην επιφάνεια βελτιστοποιώντας το φαινόμενο της άντωσης

10: Πλοίο ασχολούμενο με ρυμούλκηση, τι πλοίο θεωρείται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

α. Μηχανοκίνητο πλοίο

β. Πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του

γ. Πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών

11: Πόσα δευτερόλεπτα διαρκεί ο βραχύς συριγγμός;

α. 1 δευτερόλεπτο περίπου

β. 4 έως 6 δευτερόλεπτα περίπου

γ. 2 δευτερόλεπτα περίπου

12: Πόσα δευτερόλεπτα διαρκεί ο μακρός συριγγμός;

α. 3 δευτερόλεπτα β.

4 έως 6 δευτερόλεπτα

γ. 1 δευτερόλεπτο

13: Πότε δύο πλοία θεωρούνται 'εν όψει αλλήλων' σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

α. Μόνο όταν το ένα δύναται να εντοπιστεί από το άλλο μέσω ραντάρ

β. Μόνο όταν το ένα δύναται να ακούσει το άλλο μέσω VHF

γ. Μόνο όταν το ένα δύναται να γίνει αντιληπτό από το άλλο οπτικά

www.naftilos-school.gr

2310 555321

14: Σε ποιες περιπτώσεις πλοίο δεν θεωρείται μηχανοκίνητο;

- α. Αγκυροβολημένο και δεν είναι δυνατή η χρησιμοποίηση των μηχανών
- β. Αγκυροβολημένο.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

15: Σύμφωνα με ΔΚΑΣ, ο όρος «πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία» ποιο πλοίο δεν περιλαμβάνει;

- α. Κάθε πλοίο που δεν είναι εφοδιασμένο με επαγγελματική άδεια αλιείας και μεταφέρει αλιεύματα
- β. Κάθε πλοίο που αλιεύει με συρτή ή άλλη αλιευτική συσκευή, που δεν περιορίζει την ικανότητα χειρισμών του
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

16: Σύμφωνα με ΔΚΑΣ, ο όρος «υδροπλάνο» τι περιλαμβάνει;

- α. Κάθε αεροσκάφος που είναι σχεδιασμένο να κινείται στο νερό
- β. Κάθε σκάφος που είναι σχεδιασμένο να ίπταται του νερού με κατάλληλη διάταξη πρόωσης και ανύψωσης
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

17: Τι είναι Ιστιοφόρο πλοίο /σκάφος σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Πλοίο που κινείται με τη χρήση ιστίων και μηχανής
- β. Μηχανοκίνητο πλοίο που διαθέτει τα ιστία ως βοηθητικό μέσο για την κίνησή του
- γ. Πλοίο που κινείται μόνο με τη χρήση ιστίων

18: Τι θεωρείται το υδροπλάνο, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Αεροσκάφος ως εναέριο μέσο μεταφοράς
- β. Σκάφος, ως πλωτό μέσο μεταφοράς στο νερό
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

19: Τι οφείλει να γνωρίζει αυτός που χειρίζεται ένα ταχύπλοο σκάφος;

- α. Τις διατάξεις των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.) και να τους εφαρμόζει, καθώς και τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα που ισχύουν για την κίνηση των ταχυπλών σκαφών
- β. Μόνον τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα που ισχύουν, αδιαφορώντας για τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ
- γ. Μόνον τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ αδιαφορώντας για τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα που ισχύουν

20: Τι σημαίνει ένας (01) βραχύς συριγμός;

- α. Στρέφω δεξιά
- β. Στρέφω αριστερά
- γ. Χειρίζω ανάποδα

21: Τι σημαίνει ο όρος "Αγκυροβολημένο Πλοίο";

- α. Έχει ποντίσει (φουντάρει) στο βυθό την άγκυρα ή τις άγκυρες του και παραμένει ακίνητο
- β. Είναι προσδεμένο στην ακτή και παραμένει ακίνητο
- γ. Είναι προσαραγμένο σε αβαθή νερά και δεν μπορεί να μετακινηθεί

22: Τι σημαίνει ο όρος "Μηχανοκίνητο Πλοίο";

- α. Κάθε πλοίο που προωθείται με ιστία
- β. Κάθε πλοίο που προωθείται με τη βοήθεια του ανέμου
- γ. Κάθε πλοίο που προωθείται με τις μηχανές του

23: Τι σημαίνει ο όρος ακυβέρνητο πλοίο;

- α. Πλοίο που έχει βλάβη στη μια μηχανή του
- β. Αγκυροβολημένο πλοίο που έχει βλάβη στις μηχανές του
- γ. Πλοίο που λόγω εξαιρετικής περίπτωσης αδυνατεί να χειριστεί όπως απαιτείται από τους κανονισμούς και εξαιτίας αυτού αδυνατεί να απομακρυνθεί από την πορεία άλλου πλοίου

24: Τι σημαίνει ο όρος πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία;

- α. Κάθε πλοίο που πλέει στη θάλασσα με σκοπό την αλιεία
- β. Κάθε πλοίο που είναι εφοδιασμένο με επαγγελματική άδεια αλιείας και μεταφέρει αλιεύματα
- γ. Κάθε πλοίο που αλιεύει με δίχτυα, ορμιές, γρίπους ή άλλη αλιευτική συσκευή, που περιορίζει την ικανότητα χειρισμών/ελιγμών του

25: Τι σημαίνει 'μήκος' ενός πλοίου σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Το μήκος μεταξύ καθέτων
- β. Το ολικό μήκος του
- γ. Το μήκος μεταξύ της πλώρης και του ισχίου του

26: Τι σημαίνει 'πλάτος' ενός πλοίου, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Το ολικό β. Το μέγιστο γ. Το πλάτος μεταξύ καθέτων

27: Τι σημαίνουν δύο (02) βραχείς συριγμοί;

- α. Χειρίζω ανάποδα β. Στρέφω δεξιά γ. Στρέφω αριστερά

28: Τι σημαίνουν τρεις (03) βραχείς συριγμοί;

- α. Στρέφω δεξιά
- β. Στρέφω αριστερά
- γ. Χειρίζω ανάποδα

www.naftilos-school.gr

29: Το καθοριζόμενο από ΔΚΑΣ ηχητικό σήμα, που εκπέμπεται από την σειρήνα του πλοίου και σημαίνει 'αλλάζω την πορεία μου προς τα αριστερά', δύναται να συμπληρωθεί από φωτεινό σήμα με την ίδια ερμηνεία, το οποίο σε τι συνίσταται;

- α. Μία (01) αναλαμπή
- β. Δύο (02) αναλαμπές
- γ. Τρεις (03) αναλαμπές

30: Το καθοριζόμενο από ΔΚΑΣ ηχητικό σήμα, που εκπέμπεται από την σειρήνα του πλοίου και σημαίνει 'αλλάζω την πορεία μου προς τα δεξιά', δύναται να συμπληρωθεί από φωτεινό σήμα με την ίδια ερμηνεία, το οποίο σε τι συνίσταται;

- α. Μία (01) αναλαμπή
- β. Δύο (02) αναλαμπές
- γ. Τρεις (03) αναλαμπές

ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΗΣ

1: Τι οφείλει ο χειριστής να κάνει κατά τον κατάπλου του ταχύπλου σκάφους;

- α. Να πλέει ήρεμα και με μεγάλη προσοχή
- β. Να μεριμνήσει ώστε η πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση του σκάφους να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες ναυτικής τέχνης και εμπειρίας.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

2: Αγκυροβολούμε όταν βρισκόμαστε με το σκάφος μας σε ζώνη διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας;

- α. Αγκυροβολούμε σε χώρο που μας εξυπηρετεί και επιδεικνύουμε τα σχήματα αγκυροβολίας για να μας προσέξουν τα άλλα σκάφη.
- β. Αγκυροβολούμε σε χώρο που δεν παρεμποδίζουμε την κίνηση άλλων σκαφών.
- γ. Δεν αγκυροβολούμε, καθ' όσον είναι πρακτικά δυνατόν

3: Ακούτε από μηχανοκίνητο πλοίο δύο (02) βραχεία σφυρίγματα. Τι σημαίνει αυτό;

- α. Την πρόθεσή του να προσπεράσει άλλο πλοίο που βρίσκεται στην αριστερή του πλευρά
- β. Ότι μεταβάλλει πορεία προς τα αριστερά
- γ. Την πρόθεσή του να μεταβάλλει πορεία προς τα αριστερά

4: Ανεξαρτήτως των διατάξεων των περιεχομένων στους κανόνες χειρισμού και πλεύσης των ΔΚΑΣ, που αφορούν τη διαγωγή πλοίων υπό οποιαδήποτε κατάσταση ορατότητας και εν όψει αλλήλων, κάθε πλοίο που καταφθάνει άλλο πλοίο, τι οφείλει να κάνει;

- α. Να απομακρύνεται από την πορεία του καταφθανόμενου
- β. Να περιμένει πρώτα την αλλαγή πορείας του καταφθανόμενου σε ασφαλή τομέα
- γ. Να ζητήσει από το καταφθανόμενο να αλλάξει πορεία

5: Από τι εξρτάται η συμπεριφορά του ταχύπλου σκάφους στη θάλασσα;

- α. Από το βύθισμα και το σχήμα της γάστρας του.
- β. Από την υποδύναμη της μηχανής του.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

6: Εάν κατά την διάρκεια του πλου ένας επιβαίνοντας πέσει στη θάλασσα από την αριστερή μεριά του σκάφους, ο χειριστής τι θα πρέπει να κάνει;

- α. Να προβεί άμεσα σε κράτηση της μηχανής και να στρέψει το τιμόνι όλο προς τα δεξιά.
- β. Να προβεί άμεσα σε κράτηση της μηχανής και να περιμένει μέχρι το σκάφος να προσεγγίσει τον ναυαγό
- γ. Να προβεί άμεσα σε κράτηση της μηχανής και να στρέψει το τιμόνι όλο προς τα αριστερά

7: Η απόσταση ακινητοποίησης ενός σκάφους, τίνος αποτελεί παράγοντα καθορισμού;

- α. Του βαθμού επιτήρησης του περιβάλλοντα χώρου
- β. Της ασφαλούς ταχύτητας ενός σκάφους
- γ. Του βαθμού ετοιμότητας για αποφυγή σύγκρουσης

8: Η ικανότητα στροφής ενός σκάφους υπό τις επικρατούσες συνθήκες, τίνος αποτελεί παράγοντα καθορισμού;

- α. Της ασφαλούς ταχύτητας ενός σκάφους
- β. Του βαθμού επιτήρησης του περιβάλλοντα χώρου
- γ. Του βαθμού ετοιμότητας για αποφυγή σύγκρουσης

9: Η πλεύση με φουσκωτό σκάφος σε περιορισμένα ύδατα, με τι ταχύτητα γίνεται;

- α. Μέγιστη ταχύτητα πλεύσης
- β. Ασφαλή ταχύτητα για εκτέλεση χειρισμών
- γ. Μέση ταχύτητα πλεύσης

10: Κάθε ιστιοφόρο πλοίο οφείλει να απομακρύνεται από ποιου πλοίου την πορεία;

- α. Κάθε ακυβέρνητου πλοίου, κάθε πλοίου περιορισμένης ικανότητας χειρισμών και κάθε πλοίου απασχολούμενου με την αλιεία.
- β. Κάθε πλοίου
- γ. Κάθε μηχανοκίνητου πλοίου.

11: Κάθε μηχανοκίνητο πλοίο οφείλει να απομακρύνεται από ποιου πλοίου την πορεία;

- α. Κάθε ακυβέρνητου ή περιορισμένης ικανότητας χειρισμών ή απασχολούμενο με την αλιεία ή ιστιοφόρου πλοίου.
- β. Κάθε ακυβέρνητου ή απασχολούμενο με την αλιεία ή ιστιοφόρου πλοίου.
- γ. Κάθε ακυβέρνητου ή ιστιοφόρου πλοίου.

12: Κάθε πλοίο τι επιτήρηση πρέπει να τηρεί ανά πάσα στιγμή;

- α. Να τηρεί κάθε στιγμή οπτική μόνον επιτήρηση του περιβάλλοντος χώρου για να είναι σε θέση, σε περίπτωση απειλούμενου κινδύνου, να εκτιμήσει πλήρως την κατάσταση και τον κίνδυνο σύγκρουσης
- β. Να τηρεί κάθε στιγμή ακουστική μόνον επιτήρηση του περιβάλλοντος χώρου για να είναι σε θέση, σε περίπτωση απειλούμενου κινδύνου, να εκτιμήσει πλήρως την κατάσταση και τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- γ. Να τηρεί κάθε στιγμή οπτική και ακουστική επιτήρηση, ως και επιτήρηση με χρήση κάθε διαθέσιμου πρόσφορου μέσου σύμφωνα με τις επικρατούσες περιστάσεις και συνθήκες, ώστε να έχει πλήρη εκτίμηση της κατάστασης και του κινδύνου σύγκρουσης

13: Κατά τη διαδικασία αναπόδισης του σκάφους, με πορεία πυξίδας 190ο και πνέοντα ανατολικό άνεμο, ποιο τμήμα του τείνει να κινηθεί προς τον άνεμο;

- α. Η πλώρη του
- β. Το μεσαίο τμήμα του
- γ. Η πρύμνη του

www.naftilos-school.gr

14: Κατά τη διαδικασία παραβολής του σκάφους μας με πολύ ισχυρό άνεμο, τι προτιμούμε;

- α. Ο άνεμος κλείνει το σκάφος μας στον προβλήτα, ώστε με προσθήκη παραβλημάτων αυτό να ασφαλιστεί καλύτερα
- β. Ο άνεμος ανοίγει το σκάφος μας από τον προβλήτα, ώστε να μπορούμε να αποπλεύσουμε πιο εύκολα, αν παραστεί ανάγκη.
- γ. Λάβουμε κατάλληλες οδηγίες από την κατά τόπον Λιμενική Αρχή για τον τρόπο που θα παραβάλουμε το σκάφος μας.

15: Κατά την αγκυροβολία, ποιος βυθός πρέπει να αποφεύγεται;

- α. Ο αμμώδης βυθός
- β. Ο βραχώδης βυθός
- γ. Ο λασπώδης βυθός

16: Με σκοπό την περισυλλογή ναυαγού με ποια πλευρά του σκάφους μας θα τον προσεγγίσουμε;

- α. Με την προσήνεμη
- β. Με την υπήνεμη
- γ. Με την πλώρη του σκάφους για να έχουμε καλύτερη οπτική επαφή.

17: Οποιαδήποτε μεταβολή πορείας επιχειρείται για να αποφευχθεί μια σύγκρουση, τι πρέπει να είναι;

- α. Αρκετά μεγάλη ώστε να γίνεται αμέσως αντιληπτή από το άλλο πλοίο.
- β. Ανεπαίσθητη ώστε να μην γίνεται αντιληπτή από το άλλο πλοίο και προκληθεί πανικός.
- γ. Αρκετά μικρή ώστε να γίνεται σιγά-σιγά αντιληπτή από το άλλο πλοίο.

18: Όταν δύο μηχανοκίνητα πλοία συναντώνται με πορείες αντίθετες ή σχεδόν αντίθετες κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, τι υποχρεούται κάθε πλοίο να κάνει;

- α. Να στρίψει αριστερά ώστε να περάσει από την αριστερή πλευρά του άλλου.
- β. Να στρίψει δεξιά ώστε να περάσει από την αριστερή πλευρά του άλλου.
- γ. Να αναμένει την στροφή του άλλου πλοίου προς τα δεξιά ώστε να περάσει από την αριστερή πλευρά του.

19: Όταν ένα πλοίο βλέπει τους εφίστιους φανούς άλλου πλοίου σε σχεδόν ευθεία γραμμή και τους δύο πλευρικούς και προς την πλώρη του, τότε οι πορείες των δύο πλοίων τι είναι;

- α. Διασταυρούμενες
- β. Αντίθετες
- γ. Παράλληλες

20: Όταν ένα πλοίο υποχρεούται να χειρίζεται προς αποφυγή σύγκρουσης σύμφωνα με κανόνες ΔΚΑΣ και δε χειρίζεται τι κάνουμε;

- α. Του ανάβουμε προβολέα και συνεχίζουμε κανονικά τον πλου μας
- β. Καλούμε την Λιμενική Αρχή
- γ. Χειρίζουμε εμείς, εμφανώς για να αποφύγουμε τη σύγκρουση

21: Όταν θέλουμε να διασχίσουμε λωρίδα διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας, τι οφείλουμε να κάνουμε;

- α. Να τη διασχίσουμε προσεκτικά αλλάζοντας συνέχεια πορείες
- β. Να τη διασχίσουμε κατά το πρακτικά δυνατότερο με μία κατεύθυνση, όσο είναι πρακτικά πλησιέστερα με διεύθυνση κατά ορθές γωνίες σε σχέση με τη γενική κατεύθυνση της κυκλοφοριακής ροής
- γ. Να τη διασχίσουμε προσεκτικά πλέοντας με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα με πορεία πλεύσης 40 μοιρών ως προς τη γενική κατεύθυνση της κυκλοφοριακής ροής

22: Όταν μεταξύ δύο πλοίων το ένα οφείλει ν' απομακρύνεται από την πορεία του άλλου, το τελευταίο πλοίο τι θα πρέπει να κάνει, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Τηρεί σταθερή την πορεία και ταχύτητά του
- β. Μεταβάλλει την πορεία του μόνο προς τα δεξιά, εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν
- γ. Μεταβάλλει την πορεία του είτε προς τα δεξιά, είτε προς τα αριστερά, εφόσον οι συνθήκες της περίπτωσης το επιτρέπουν

23: Όταν οι πορείες δυο μηχανοκίνητων σκαφών διασταυρώνονται κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης τι οφείλουν να κάνουν;

- α. Το πλοίο το οποίο βλέπει το άλλο προς την αριστερή του πλευρά οφείλει να απομακρύνεται από την πορεία του άλλου
- β. Μειώνουν και τα δυο την ταχύτητά τους
- γ. Το πλοίο το οποίο βλέπει το άλλο προς τη δεξιά του πλευρά οφείλει να απομακρυνθεί από την πορεία του και εφόσον οι συνθήκες της περίπτωσης το επιτρέπουν να αποφεύγει να διέρχεται από την πλώρη του άλλου.

24: Πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία οφείλει να απομακρύνεται από ποιου πλοίου την πορεία;

- α. Μόνο ακυβέρνητου πλοίου.
- β. Ακυβέρνητου πλοίου και πλοίου περιορισμένης ικανότητας χειρισμών.
- γ. Κάθε ιστιοφόρου πλοίου

25: Ποια είναι η ασφαλής ταχύτητα για ένα σκάφος;

- α. Είναι η ταχύτητα που προβλέπεται από τον κατασκευαστή.
- β. Είναι η ελάχιστη δυνατή ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει ένα σκάφος χωρίς να λαμβάνονται υπόψη άλλοι παράγοντες
- γ. Είναι η ταχύτητα που πρέπει να έχει κάθε στιγμή ώστε να μπορεί να λαμβάνει πρόβλεπτα και αποτελεσματικά μέτρα προς αποφυγή σύγκρουσης και να ακινητεί εντός της ενδεδειγμένης για τις επικρατούσες περιστάσεις και συνθήκες απόστασης

26: Ποιοι παράγοντες πρέπει να εξετασθούν για να επιτευχθεί ασφαλής αγκυροβολία σε κάποιο σημείο κοντά ή μακριά από τις ακτές;

- α. Το βάθος της θάλασσας και η ύπαρξη ρευμάτων
- β. Η μορφολογία του βυθού
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

27: Ποιοι παράγοντες πρέπει να λαμβάνονται απαραίτητα υπόψη από τον χειριστή ταχύπλου σκάφους για τον καθορισμό ασφαλούς ταχύτητας κατά την εκτέλεση ενός πλου;

- α. Η κατάσταση ορατότητας και η πυκνότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας
- β. Η ύπαρξη λουομένων και τυχόν ασχολουμένων με υποβρύχια δραστηριότητα στην εγγύς θαλάσσια περιοχή
- γ. Τα 1 και 2 σωστά.

2310 555321

28: Ποιοι παράγοντες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από έναν χειριστή ταχύπλου σκάφους για τον καθορισμό της ασφαλούς ταχύτητας κατά τη νυχτερινή πλεύση;

- α. Οι συνθήκες ορατότητας σε συνδυασμό με τυχόν ύπαρξη αντανάκλασης των φώτων ξηράς στην περιοχή πλου
- β. Η πυκνότητα θαλάσσιας κυκλοφορίας στην περιοχή πλου, η ύπαρξη τυχόν ναυτιλιακών κινδύνων και οι κατά τόπο επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

29: Πότε υφίσταται αποτελεσματικότητα εκτέλεσης χειρισμού αποφυγής σύγκρουσης;

- α. Καταλήγει σε διέλευση του ενός πλοίου από το άλλο σε ασφαλή απόσταση
- β. Ο χειρισμός είναι έγκαιρος, από πλευράς του υπόχρεου πλοίου προς χειρισμό
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

30: Πως συμπεριφερόμαστε κατά τη διαδικασία κατάπλου σε θέση ελλιμενισμού;

- α. Είμαστε έτοιμοι να χειριστούμε κατάλληλα πλέοντας ήρεμα και με μεγάλη προσοχή
- β. Χειρίζουμε κατάλληλα.
- γ. Πλέουμε ήρεμα και με μεγάλη προσοχή.

31: Πως συμπεριφερόμαστε κατά τη διάρκεια του πλου;

- α. Αν υποχρεωθούμε να δώσουμε προτεραιότητα ενεργούμε αργά ώστε να γίνουν πλήρως κατανοητές οι προθέσεις μας.
- β. Απολαμβάνουμε το ταξίδι αφήνοντας κάποιον από τους επιβαίνοντες να προσέχει
- γ. Είμαστε σε διαρκή ετοιμότητα.

32: Σε κάθε περίπτωση το πλοίο που υποχρεούται σύμφωνα με τους Δ.Κ.Α.Σ., να απομακρύνεται από την πορεία άλλου πλοίου, τι πρέπει να κάνει;

- α. Να χειρίζεται σιγά - σιγά και να τηρείται όσο το δυνατόν πλησίον αυτού.
- β. Να χειρίζεται έγκαιρα και ουσιαστικά, ώστε να τηρείται μακριά από αυτό
- γ. Να αναμένει την εκδήλωση των προθέσεων του άλλου πλοίου.

33: Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς τον κίνδυνο σύγκρουσης με άλλο πλοίο τι κάνουμε;

- α. Χειρίζουμε ανάλογα προς αποφυγή σύγκρουσης
- β. Συνεχίζουμε τον πλου μέχρι να βεβαιωθούμε
- γ. Αναβοσβήνουμε τα φώτα ναυσιπλοΐας αν είναι νύκτα

34: Συμφώνως ΔΚΑΣ, ένα πλοίο θα θεωρείται καταφθάνον, όταν πλησιάζει άλλο πλοίο με τι διεύθυνση;

- α. Πάνω από 22,5ο πρύμνηθεν του εγκαρσίου του
- β. Κάτω από 22,5ο πρύμνηθεν της πλώρης του
- γ. Πάνω από 22,5ο πλώραθεν της πρύμνης του

35: Τι κάνουμε όταν βρισκόμαστε με το σκάφος μας σε στενό διάυλο;

- α. Αγκυροβολούμε σε χώρο που δεν παρεμποδίζουμε την κίνηση άλλων σκαφών
- β. Δεν αγκυροβολούμε και δεν παρεμποδίζουμε την κίνηση άλλων πλοίων.
- γ. Αγκυροβολούμε σε χώρο που μας εξυπηρετεί και επιδεικνύουμε τα σχήματα αγκυροβολίας για να μας προσέξουν τα άλλα σκάφη.

36: Τι κάνουμε όταν οδηγούμε το σκάφος εντός διαύλου ή στην είσοδο του λιμένα;

- α. Κρατάμε πορεία στο μέσον ώστε να μας δίνεται η δυνατότητα να χειριστούμε αριστερά αν παραστεί ανάγκη.
- β. Κρατάμε πορεία στο μέσον ώστε να μας δίνεται η δυνατότητα να χειριστούμε δεξιά αν παραστεί ανάγκη
- γ. Κρατάμε πορεία στη δεξιά πλευρά.

37: Τι κάνουμε όταν οδηγούμε το σκάφος μας πίσω από σκάφη που έλκουν (σύρουν) σκιέρ;

- α. Το οδηγούμε πάνω στα απόνερα των σκιέρ για να αποφεύγουμε τους κλυδωνισμούς
- β. Διατηρούμε απόσταση ασφαλείας τόσο από τους σκιέρ όσο και από τα σκάφη που προπορεύονται
- γ. Καταβάλουμε κάθε προσπάθεια να προσπεράσουμε τους σκιέρ

38: Τι πορεία τηρούμε όταν πλέουμε κατά μήκος στενού θαλάσσιου διαδρόμου, εφόσον αυτό είναι ασφαλές και πρακτικά δυνατό;

α. Κοντά στο εξωτερικό όριο του θαλάσσιου διαδρόμου, το οποίο βρίσκεται στη δεξιά του πλευρά.

β. Κοντά στο εξωτερικό όριο του θαλάσσιου διαδρόμου, το οποίο βρίσκεται στην αριστερή του πλευρά.

γ. Στο κέντρο του θαλάσσιου διαδρόμου, προκειμένου να έχουμε ευχέρεια πραγματοποίησης χειρισμών, κατά περίπτωση



www.naftilos-school.gr

2310 555321

ΦΑΝΟΙ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ

1: Αγκυροβολημένο πλοίο άνω των πενήντα (50) μέτρων, πόσες σφαίρες φέρει και πού;

- α. Μια (01) σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο της πλώρης.
- β. Μια (01) σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο της πρύμνης.
- γ. Δύο (02) σφαίρες σε περίβλεπτο σημείο επί του ιστού.

2: Αγκυροβολημένο πλοίο κάτω των πενήντα (50) μέτρων, πόσες σφαίρες φέρει και πού, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Δύο (02) σφαίρες σε περίβλεπτο σημείο
- β. Μια (01) σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο της πρύμνης
- γ. Μια (01) σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο της πλώρης

3: Από ποια πλοία χρησιμοποιείται ο αναλάμπων φανός;

- α. Από όλα τα πλοία
- β. Από τα ταχύπλοα πλοία.
- γ. Από τα ρυμουλκά πλοία.

4: Βλέπουμε ακριβώς στην πλώρη μας δύο κόκκινους περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη θέση και έναν κόκκινο φανό πιο χαμηλά. Σε τι κατάσταση ευρίσκεται το πλοίο;

- α. Είναι πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών
- β. Είναι ρυμουλκό που εκτελεί ρυμούλκηση
- γ. Είναι ακυβέρνητο πλοίο

5: Βλέπουμε ένα πλοίο που έχει δυο (2) σφαίρες σε περίβλεπτη θέση. Σε τι κατάσταση είναι αυτό το πλοίο;

- α. Είναι σε κατάσταση περιορισμένης ικανότητας χειρισμών
- β. Είναι αλιευτικό που διενεργεί αλιεία
- γ. Είναι ακυβέρνητο πλοίο

6: Βλέπουμε ένα πλοίο που έχει μία (01) σφαίρα σε περίβλεπτη θέση. Σε τι κατάσταση είναι αυτό το πλοίο, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

- α. Είναι σε κατάσταση περιορισμένης ικανότητας χειρισμών.
- β. Είναι αγκυροβολημένο.
- γ. Είναι προσαραγμένο.

7: Βλέπουμε στον ορίζοντα ακριβώς στην πλώρη μας τους ακόλουθους φανούς: Δύο λευκούς φανούς σε κατακόρυφη θέση (ο ένας πάνω από τον άλλον), έναν πράσινο αριστερά και έναν κόκκινο δεξιά (όπως το βλέπουμε). Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και αν ναι τι πρέπει να κάνουμε;

- α. Ναι και πρέπει να αλλάξουμε πορεία προς τα δεξιά
- β. Όχι εάν μειώσουμε ταχύτητα
- γ. Ναι και πρέπει να αλλάξουμε πορεία προς τα αριστερά

8: Βλέπουμε στον ορίζοντα ακριβώς στην πλώρη μας, πλησίον των ακτών, μόνο έναν λευκό φανό. Τι φανός και τι πλοίο μπορεί να είναι;

- α. Κορώνης από μηχανοκίνητο πλοίο
- β. Περίβλεπτος σκάφος μήκους μικρότερου των επτά (07) μέτρων του οποίου η μέγιστη ταχύτητα δεν ξεπερνά τους επτά (07) κόμβους
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

9: Βλέπω πλώρα και αριστερά μου ένα πλοίο σε πορεία σύγκρουσης με το σκάφος μου να φέρει τους ακόλουθους φανούς: δύο εφίστιους, έναν πλευρικό πράσινο και τρεις περιβλεπτούς φανούς σε κατακόρυφη γραμμή σε καταφανέστερο μέρος, ο πάνω και κάτω κόκκινος και ο μεσαίος λευκός. Ποιος είναι υπόχρεος να χειρίσει σύμφωνα με ΔΚΑΣ προς αποφυγή σύγκρουσης και γιατί;

- α. Το πλοίο που βλέπω γιατί είναι από αριστερά μου
- β. Κανείς από τους δυο γιατί το πλοίο που βλέπω δεν κινείται
- γ. Εγώ με το σκάφος μου γιατί το πλοίο που βλέπω έχει περιορισμένη ικανότητα χειρισμών

10: Ένα αλιευτικό πλοίο μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων, που κινείται και αλιεύει με εργαλεία, αποκλειομένου του γρίπου, που εκτείνονται εκατό (100) μέτρα από το πλοίο, φέρει;

- α. Δύο (2) κώνους με τις κορυφές ενωμένες σε κατακόρυφη γραμμή.
- β. Έναν (1) κώνο με την κορυφή προς τα πάνω
- γ. Δύο (2) σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή.

11: Ένα αλιευτικό πλοίο μήκους μικρότερου των είκοσι (20) μέτρων, που κινείται και αλιεύει με εργαλεία, αποκλειομένου του γρίπου, που εκτείνονται εκατόν είκοσι (120) μέτρα από το πλοίο, τι σχήματα φέρει;

- α. Ένα (1) καλάθι.
- β. Δύο (2) κώνους με τις κορυφές ενωμένες σε κατακόρυφη γραμμή.
- γ. Έναν (1) κώνο με την κορυφή προς τα πάνω

12: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίπο, μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων που κινείται, τι φανούς φέρει;

- α. Έναν εφίστιο φανό προς την πρύμνη, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.
- β. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος πράσινος και ο κατώτερος λευκός, έναν εφίστιο φανό, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.
- γ. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος κόκκινος και ο κατώτερος λευκός, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.

13: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίπο, μήκους μικρότερου των πενήντα (50) μέτρων που κινείται, τι φανούς φέρει;

- α. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος πράσινος και ο κατώτερος λευκός, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.
- β. Έναν εφίστιο φανό προς την πρύμνη, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης
- γ. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος πράσινος και ο κατώτερος λευκός

14: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων, που κινείται, τι φανούς φέρει;

- α. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος πράσινος και ο κατώτερος λευκός, έναν εφίστιο φανό, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.
- β. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος κόκκινος και ο κατώτερος λευκός, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης
- γ. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος κόκκινος και ο κατώτερος λευκός, έναν εφίστιο φανό, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.

15: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, μήκους μικρότερου των πενήντα (50) μέτρων, που κινείται, τι φανούς φέρει;

- α. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος πράσινος και ο κατώτερος λευκός, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.
- β. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος κόκκινος και ο κατώτερος λευκός, έναν εφίστιο φανό, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.
- γ. Δύο φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα σε κατακόρυφη γραμμή, ο ανώτερος κόκκινος και ο κατώτερος λευκός, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης.

16: Ένα ιστιοφόρο πλοίο μήκους έξι (06) μέτρων τι δύναται να επιδεικνύει;

- α. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς φανούς.
- β. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης
- γ. Φανό που εκπέμπει λευκό φως

17: Ένα ιστιοφόρο πλοίο τι φανούς πρέπει να επιδεικνύει;

- α. Τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης.
- β. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς φανούς
- γ. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης.

18: Ένα κωπήλατο πλοίο τι δύναται να επιδεικνύει;

- α. Φανό που εκπέμπει λευκό φως
- β. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς φανούς.
- γ. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης

19: Ένα μηχανοκίνητο πλοίο μήκους κάτω των 50 μέτρων, όταν ταξιδεύει, τι πρέπει να επιδεικνύει;

- α. Δύο εφίστιους φανούς, ο πρυμναίος υψηλότερα του πρωραίου, πλευρικούς και φανό κορώνης
- β. Έναν περίβλεπτο λευκό φανό, τους πλευρικούς και το φανό κορώνης
- γ. Έναν εφίστιο φανό προς πλώρα, τους πλευρικούς και το φανό κορώνης

20: Κάθε ακυβέρνητο πλοίο τι σχήματα οφείλει να φέρει;

- α. Δύο σφαίρες ή παρόμοια σχήματα επί κατακορύφου γραμμής και σε εμφανές σημείο του πλοίου.
- β. Τρία σχήματα επί κατακορύφου γραμμής και σε εμφανές σημείο του πλοίου, εκ των οποίων, το ανώτερο και το κατώτερο σφαιρικού σχήματος, το δε μεσαίο ρομβοειδές.
- γ. Δύο σχήματα επί κατακορύφου γραμμής και σε εμφανές σημείο του πλοίου, εκ των οποίων, το ανώτερο σφαιρικού σχήματος και το κατώτερο ρομβοειδές.

21: Κάθε ακυβέρνητο πλοίο, το οποίο κινείται στο νερό, τι φανούς οφείλει να φέρει;

α. Δύο (2) πράσινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα, σε κατακόρυφη γραμμή και τους πλευρικούς φανούς

β. Δύο (2) κόκκινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα, σε κατακόρυφη γραμμή, τους πλευρικούς φανούς και το φανό της κορώνης

γ. Δύο (2) κόκκινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα, έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς φανούς

22: Ο εφίστιος φανός τοποθετείται κατά τρόπο, ώστε να φωτίζει ποια μέρη του πλοίου;

α. Ακριβώς από τη πλώρη μέχρι 180 μοίρες δεξιά και αριστερά της διαμήκου κεντρικής γραμμής (πλώρης - πρύμνης) του πλοίου

β. Ακριβώς από τη πλώρη μέχρι 67,5 μοίρες δεξιά και αριστερά της πρύμνης

γ. Ακριβώς από τη πλώρη μέχρι 22,5 μοίρες πρύμνηθεν του εγκαρσίου κάθε πλευράς πλοίου

23: Ο φανός κορώνης είναι τοποθετημένος κατά τέτοιο τρόπο, ώστε τι να φωτίζει;

α. 22,5ο ακριβώς από την πλώρη προς την κάθε πλευρά του πλοίου

β. 122,5ο ακριβώς από το μέσον προς την κάθε πλευρά του πλοίου

γ. 67,5ο ακριβώς από την πρύμνη προς την κάθε πλευρά του πλοίου

24: Οι κανόνες των ΔΚΑΣ, που αφορούν τους φανούς και τα σχήματα, πότε εφαρμόζονται;

α. Σε κάθε κατάσταση καιρού

β. Υπό συνθήκες περιορισμένης ορατότητας

γ. Όταν τα πλοία βρίσκονται εν όψει αλλήλων

25: Οι κανόνες των ΔΚΑΣ, που αφορούν τους φανούς, πότε εφαρμόζονται;

α. Όταν τα πλοία βρίσκονται εν πλω και εν όψει αλλήλων

β. Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου

γ. Τα 1 και 2 σωστά

26: Πλοίο που ρυμουλκείται με χρήση ρυμουλκίου άνω των 200 μέτρων τι φέρει;

α. Ρομβοειδές σχήμα σε περίβλεπτη θέση.

β. Δύο ρόμβους σε περίβλεπτη θέση

γ. Έναν ρόμβο και μία σφαίρα σε περίβλεπτη θέση

27: Ποια αποτελούν χαρακτηριστικά φάρων;

α. Η περιοδικότητα διαδοχής φωτός και σκότους ή και χρωμάτων

β. Η φωτοβολία και το ύψος τους από τη μέση πλήμμη της στάθμης της θάλασσας

γ. Τα 1 και 2 σωστά

28: Ποια τα χαρακτηριστικά αναγνώρισης ενός φάρου που αναγράφονται στο ναυτικό χάρτη;

α. Το χρώμα του φάρου και το τόξο ορατότητας

β. Το υλικό κατασκευής του φάρου και ο αριθμός αναλαμπών

γ. Αριθμός αναλαμπών - περίοδος- ύψος φωτιστικής πηγής- φωτοβολία- τόξο ορατότητας – χρώμα

29: Ποιο αλιευτικό πλοίο, φέρει δύο (2) κώνους με τις κορυφές ενωμένες επί κατακόρυφου γραμμής και έναν κώνο με τη κορυφή προς τα επάνω, δεξιά αυτού;

α. Μηχανότρατα άνω των πενήντα (50) μέτρων

β. Γρι-Γρι με έκταμα εργαλείων άνω των εκατό πενήντα (150) μέτρων

γ. Αλιευτικό που χρησιμοποιεί παραγάδια με συνολικό μήκος κάτω των εκατό πενήντα (150) μέτρων

30: Ποιο το χρώμα των φανών του αγκυροβολημένου πλοίου;

α. Πράσινο. β. Λευκό. γ. Τα 1 και 2 σωστά.

31: Ποιο τόξο ορίζοντα φωτίζει αδιάκοπα ο φανός ρυμούλκησης ;

α. 112,5ο β. 225ο γ. 135ο

32: Ποιοι φανοί ναυσιπλοΐας δεν είναι περίβλεπτοι;

α. Ο εφίστιος φανός, οι πλευρικοί φανοί, ο φανός κορώνης, ο φανός ρυμούλκησης

β. Οι φανοί αλιείας

γ. Οι φανοί ακυβερνησίας

33: Πόσες σφαίρες φέρει και πού, προσαραγμένο πλοίο άνω των πενήντα μέτρων (50) μέτρων;

α. Μία (01) σφαίρα σε καταφανές σημείο της πλώρης.

β. Δύο (02) σφαίρες σε καταφανές σημείο επί του ιστού.

γ. Τρεις (03) σφαίρες σε καταφανές σημείο.

34: Πότε επιδεικνύονται οι καθορισμένοι, από τους ΔΚΑΣ, φανοί, εφόσον φέρονται;

α. Από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας, καθώς και σε όλες τις άλλες περιστάσεις στις οποίες κρίνεται αναγκαίο

β. Όποτε το πλοίο εκτελεί πλόες σε ανοικτή θάλασσα

γ. Όταν το πλοίο πλέει πλησίον των ακτών και επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες

35: Που τοποθετείται ο φανός κορώνης;

α. Σε πλέον καταφανές σημείο του σκάφους

β. Στην πλώρη του σκάφους

γ. Στην πρύμνη του σκάφους.

36: Που τοποθετείται ο φανός ρυμούλκησης;

α. Πάνω από το φανό κορώνης του ρυμουλκού

β. Κάτω από το φανό κορώνης του ρυμουλκού

γ. Πάνω από το φανό κορώνης του ρυμουλκούμενου

37: Σε ποιο άκρο τοποθετείται ο πράσινος φανός στις εισόδους των λιμένων;

α. Στο αριστερό άκρο του στομίου (εισόδου) σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα πλοίο/σκάφος

β. Στο δεξί άκρο του στομίου (εισόδου) σε σχέση με το εισερχόμενο στο λιμένα πλοίο/σκάφος

γ. Στο δεξί άκρο του στομίου (εισόδου) σε σχέση με το εξερχόμενο από το λιμένα πλοίο/σκάφος.

38: Σε τι χρησιμεύουν οι φάροι ή φανοί ή φανάρια;

- α. Για την σήμανση διαύλων ναυαγίων, αβαθών, υφάλων
- β. Για να προσανατολίζουν και καθοδηγούν με ασφάλεια τους ναυτιλλόμενους κατά τη διάρκεια της νύχτας.
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

39: Σκάφος που κινείται με χρήση ιστίων και ταυτόχρονα χρησιμοποιεί τη μηχανή του, τι σχήμα φέρει σε καταφανές σημείο;

- α. Έναν ρόμβο μαύρου χρώματος
- β. Έναν κώνο με την κορυφή προς τα κάτω.
- γ. Έναν κώνο με την κορυφή προς τα πάνω

40: Συμφώνως ΔΚΑΣ, κάθε αγκυροβολημένο πλοίο μήκους κάτω των πενήντα (50) μέτρων, τι φανό/ούς δύναται να επιδεικνύει;

- α. Ένα λευκό φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα στη πλήρη και ένα λευκό φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα στη πρύμνη.
- β. Ένα λευκό φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα σε καταφανές μέρος του πλοίου.
- γ. Δύο (02) λευκούς φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα στη πρύμνη.

41: Τι χρώμα έχει ο φανός κορώνης;

- α. Λευκό
- β. Πράσινο
- γ. Κίτρινο

42: Τι χρώμα έχει ο φανός ρυμούλκησης;

- α. Κόκκινο
- β. Κίτρινο
- γ. Λευκό

43: Τι είδους αλιευτικό πλοίο φέρει δύο περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη θέση, ο άνω κόκκινος και ο κάτω λευκός, λευκό περίβλεπτο φανό χαμηλότερα και δεξιά από τον λευκό, καθώς και πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης;

- α. Πλοίο άνω των 50 μέτρων, που εκτελεί αλιεία διά γρίπου
- β. Πλοίο που εκτελεί αλιεία με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, με έκταμα αυτών άνω των 150 μέτρων.
- γ. Πλοίο κάτω των 50 μέτρων, που εκτελεί αλιεία δια γρίπου.

44: Τι είδους αλιευτικό πλοίο φέρει δύο περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη θέση, ο άνω πράσινος και ο κάτω λευκός, λευκό εφίστιο πρύμνηθεν και υψηλότερα από τον πράσινο, καθώς και πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης;

- α. Πλοίο άνω των 50 μέτρων, που εκτελεί αλιεία διά γρίπου.
- β. Πλοίο κάτω των 50 μέτρων, που εκτελεί αλιεία διά γρίπου
- γ. Πλοίο άνω των 50 μέτρων, που εκτελεί αλιεία με τη μέθοδο του παραγαδιού.

45: Τι είδους σκάφος φέρει κίτρινο αναλάμπων φανό, καθώς και εφίστιο και πλευρικούς φανούς;

- α. Αλιευτικό σκάφος που διενεργεί αλιεία.
- β. Ταχύπλοο σκάφος που κινείται
- γ. Ρυμουλκό πλοίο.

46: Τι είναι ο εφίστιος φανός;

- α. Λευκό φανάρι πάνω στον ιστό (άλμπουρο) του πλοίου και φωτίζει τόξο 360 μοιρών
- β. Λευκό φανάρι πάνω στον ιστό (άλμπουρο) του πλοίου και φωτίζει τόξο 135 μοιρών
- γ. Λευκό φανάρι πάνω στον ιστό (άλμπουρο) του πλοίου και φωτίζει τόξο 225 μοιρών.

47: Τι είναι ο περίβλεπτος φανός;

- α. Φανός που φωτίζει άνευ διακοπής τόξο ορίζοντα 270 μοιρών
- β. Φανός που φωτίζει άνευ διακοπής τόξο ορίζοντα 180 μοιρών
- γ. Φανός που φωτίζει άνευ διακοπής τόξο ορίζοντα 360 μοιρών

48: Τι είναι οι πλευρικοί φανοί;

- α. Ένας πράσινος φανός στην δεξιά πλευρά και ένας ερυθρός στην αριστερή πλευρά του πλοίου, καθένας από τους οποίους φωτίζει χωρίς διακοπή τόξο ορίζοντα 112,5°
- β. Ένας ερυθρός φανός στην δεξιά πλευρά και ένας πράσινος στην αριστερή πλευρά του πλοίου, καθένας από τους οποίους φωτίζει τόξο 112,5ο
- γ. Ένας πράσινος φανός στην δεξιά πλευρά και ένας ερυθρός στην αριστερή πλευρά του πλοίου, καθένας από τους οποίους φωτίζει τόξο 122,5ο

49: Τι είναι οι φανοί του αγκυροβολημένου πλοίου;

- α. Εφίστιοι.
- β. Πράσινου χρώματος.
- γ. Περίβλεπτοι.

50: Τι οφείλει να επιδεικνύει κάθε αγκυροβολημένο πλοίο μήκους άνω των πενήντα (50) μέτρων;

- α. Ένα λευκό φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα στη πλώρη και ένα λευκό φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα στη πρύμνη.
- β. Ένα λευκό εφίστιο φανό
- γ. Ένα λευκό φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα στη πρύμνη.

51: Τι οφείλει να επιδεικνύει κάθε ακυβέρνητο πλοίο;

- α. Δύο (2) κόκκινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα, σε κατακόρυφη γραμμή και εφόσον παρασύρεται από άνεμο, ρεύμα ή κυματισμό, τους πλευρικούς φανούς και το φανό της κορώνης.
- β. Δύο (2) κόκκινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα, σε κατακόρυφη γραμμή και εφόσον παρασύρεται από άνεμο, ρεύμα ή κυματισμό, τους πλευρικούς φανούς
- γ. Δύο (2) κόκκινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα, έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς φανούς

52: Τι οφείλει να επιδεικνύει κάθε προσαραγμένο πλοίο μήκους 15 μέτρων;

- α. Το φανό ή τους φανούς αγκυροβολίας (ανάλογα με το μήκος του) και δύο κόκκινους φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή.
- β. Το φανό ή τους φανούς αγκυροβολίας (ανάλογα με το μήκος του) και δύο αναλάμποντες κόκκινους φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή
- γ. Τους πλευρικούς φανούς και δύο κόκκινους φανούς ορατούς σε όλο τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή.

53: Τι οφείλει να φέρει ρυμουλκό πλοίο που ρυμουλκεί;

- α. Σε κάθε περίπτωση ένα ρομβοειδές σχήμα.
- β. Μια σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο όταν το μήκος του ρυμουλκίου είναι κάτω των 200 μέτρων
- γ. Ένα ρομβοειδές σχήμα σε περίβλεπτο σημείο, μόνο αν το μήκος του ρυμουλκίου υπερβαίνει τα 200 μέτρα

54: Τι οφείλουν να φέρουν σε περίβλεπτο σημείο αλιευτικά πλοία που αλιεύουν;

- α. Τρεις (3) σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή.
- β. Δύο (2) κώνους με τις κορυφές ενωμένες σε κατακόρυφη γραμμή.
- γ. Δύο (2) σφαίρες σε κατακόρυφη γραμμή.

55: Τι πλοίο φέρει έναν (01) περίβλεπτο λευκό φανό;

- α. Πλοίο που κινείται και είναι μικρότερο των 50 μέτρων.
- β. Πλοίο που είναι ακυβέρνητο και είναι μικρότερο των 50 μέτρων
- γ. Πλοίο που είναι αγκυροβολημένο και είναι μικρότερο των 50 μέτρων

56: Τι πρέπει να επιδεικνύει ένα μηχανοκίνητο πλοίο που ρυμουλκεί;

- α. Δύο (2) εφίστιους φανούς σε κατακόρυφη γραμμή και εφόσον το ρυμούλκιο είναι άνω των διακοσίων (200) μέτρων, τρεις (3) εφίστιους, τους πλευρικούς φανούς, το φανό της κορώνης και το φανό ρυμούλκησης
- β. Τους πλευρικούς φανούς, το φανό της κορώνης και το φανό ρυμούλκησης.
- γ. Έναν εφίστιο φανό, το φανό ρυμούλκησης και το φανό κορώνης

57: Τι σφαίρα/ες φέρει και σε ποιο σημείο, αγκυροβολημένο πλοίο μήκους 10 μέτρων;

- α. Δυο (02) σφαίρες σε περίβλεπτο σημείο
- β. Μια (01) σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο της πρύμνης
- γ. Μια (01) σφαίρα σε περίβλεπτο σημείο της πλώρης

58: Τι σχήματα φέρει πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του;

- α. Δύο σχήματα σε κατακόρυφη θέση και σε εμφανές σημείο του πλοίου, εκ των οποίων, το ανώτερο σφαιρικού σχήματος και το κατώτερο ρομβοειδές
- β. Ένα ρομβοειδές σχήμα σε εμφανές σημείο του πλοίου
- γ. Έναν κύλινδρο σε κατακόρυφη θέση και σε εμφανές σημείο του πλοίου

59: Τι σχήματα φέρει πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών;

- α. Δύο σφαιρικά σχήματα σε κατακόρυφη θέση και σε εμφανές σημείο του πλοίου
- β. Τρία σχήματα σε κατακόρυφη θέση και σε εμφανές σημείο του πλοίου, εκ των οποίων, το ανώτερο και το κατώτερο σφαιρικού σχήματος, το δε μεσαίο ρομβοειδές.
- γ. Δύο σχήματα σε κατακόρυφη θέση και σε εμφανές σημείο του πλοίου, εκ των οποίων, το ανώτερο σφαιρικού σχήματος και το κατώτερο ρομβοειδές.

60: Τι σχήματα φέρουν τα πλοία περιορισμένης ικανότητας χειρισμών, πλην ναρκαλιευτικών που ασχολούνται με ναρκαλιεία;

- α. Σφαίρα – ρόμβο- κώνο
- β. Σφαίρα – κώνο – σφαίρα
- γ. Σφαίρα – ρόμβο – σφαίρα

61: Τι τόξο φωτίζει αδιάκοπα ο φανός κορώνης;

α. 135°

β. 225°

γ. $112,5^\circ$

62: Τι φανούς μπορεί να φέρει μηχανοκίνητο σκάφος μήκους μικρότερου των 12 μέτρων, κατά την διάρκεια του πλου;

α. Μόνο τους πλευρικούς φανούς

β. Ένα λευκό περίβλεπτο φανό και τους πλευρικούς φανούς

γ. Έναν κίτρινο φανό και τους πλευρικούς φανούς.

63: Τι φανούς οφείλει να επιδεικνύει ένα ρυμουλκούμενο πλοίο;

α. Τους πλευρικούς φανούς και τον φανό κορώνης

β. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς και τον φανό κορώνης

γ. Έναν εφίστιο φανό, τους πλευρικούς και τον φανό ρυμούλκησης

64: Τι φανούς πρέπει να επιδεικνύει ένα μηχανοκίνητο πλοίο μήκους άνω των 50 μέτρων όταν ταξιδεύει;

α. Δύο εφίστιους φανούς, ο πρυμναίος υψηλότερα του πρωραίου, πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης

β. Έναν εφίστιο φανό προς πλώρα και το φανό κορώνης

γ. Έναν εφίστιο φανό, προς πλώρα τους πλευρικούς φανούς και το φανό κορώνης

65: Τι φέρει ένα προσαραγμένο πλοίο μήκους 30 μέτρων, κατά την διάρκεια της ημέρας;

α. Φανό ή φανούς αγκυροβολίας ανάλογα με το μήκος του και δύο κόκκινους φανούς ορατούς σε όλον τον ορίζοντα και σε κατακόρυφη γραμμή.

β. Δύο σφαίρες σε καταφανές σημείο και σε κατακόρυφη γραμμή

γ. Τρεις σφαίρες σε καταφανές σημείο και σε κατακόρυφη γραμμή

66: Το ερασιτεχνικό μου σκάφος έχει μήκος 5 μέτρα, μικρή μηχανή πρόωσης και η ταχύτητά του δεν υπερβαίνει τους 7 κόμβους. Τι φανούς θα πρέπει να ανάβω;

α. Τους πλευρικούς φανούς και τον φανό κορώνης

β. Έναν εφίστιο φανό και τους πλευρικούς

γ. Έναν λευκό περίβλεπτο φανό και αν είναι δυνατόν και τους πλευρικούς

ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1: Αν κατά την διάρκεια της ημέρας, παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου, πως συνεγείρουμε τα παραπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στη ξηρά;

- α. Χρησιμοποιώντας τα σήματα κινδύνου (βεγγαλικά).
- β. Χρησιμοποιώντας τα σήματα κινδύνου (καπνογόνα)
- γ. Υψώνοντας μια λευκή σφαίρα.

2: Αν κατά την διάρκεια της νύχτας παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου, πως συνεγείρουμε τα παραπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στη ξηρά;

- α. Χρησιμοποιώντας τα σήματα κινδύνου (βεγγαλικά).
- β. Ανάβοντας ένα λευκό φως
- γ. Χρησιμοποιώντας τα σήματα κινδύνου (καπνογόνα)

3: Από ποια πλευρά του σκάφους γίνεται η χρήση των φωτιστικών σημάτων κινδύνου και των καπνογόνων;

- α. Προσήμεμη πλευρά του σκάφους
- β. Υπήνεμη πλευρά του σκάφους.
- γ. Πλώρη ή την πρύμνη του σκάφους

4: Είναι επιτρεπτή η επίδειξη σήματος κινδύνου από σκάφος για άλλους σκοπούς πέραν της ανάγκης βοήθειας;

- α. Απαγορεύεται κατά κρίση του κυβερνήτη του
- β. Απαγορεύεται
- γ. Επιτρέπεται ανάλογα με την κατά περίπτωση φύση του συμβάντος

5: Ένα σήμα κινδύνου ή ανάγκη για βοήθεια πως εκπέμπεται ή/και επιδεικνύεται από ένα σκάφος;

- α. Ραδιοτηλεφωνικά ή ψηφιακά ή μέσω δορυφόρου ή με χρήση του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων
- β. Μέσω της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής, ραδιοτηλεφωνικά και ψηφιακά και μέσω δορυφόρου
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

2310 555321

6: Μπορεί να γίνεται χρήση των φωτιστικών σημάτων κινδύνου μετά την παρέλευση της ημερομηνίας λήξης τους;

- α. Μπορεί να γίνει για εκπαιδευτικούς σκοπούς
- β. Μπορεί να γίνει κατά κρίση του κυβερνήτη του σκάφους
- γ. Δεν θα πρέπει να γίνεται

7: Όταν βρισκόμαστε σε κίνδυνο ποια κωδική λέξη χρησιμοποιούμε μέσω του ραδιοτηλεφώνου VHF για να καλέσουμε βοήθεια;

- α. HELP
- β. MAYDAY
- γ. PAN PAN

8: Ποια η διάρκεια ισχύος ενός καπνογόνου;

- α. Έξι (06) μήνες
- β. Τρία (03) έτη
- γ. Πέντε (05) έτη

9: Πότε χρησιμοποιείται το σήμα PAN PAN;

- α. Όταν η ασφάλεια ενός σκάφους κινδυνεύει
- β. Όταν η κατάσταση του σκάφους δεν είναι ασφαλής και μπορεί τελικά να απαιτεί παροχή βοήθειας
- γ. Τα 1 και 2 σωστά

10: Πού θα πρέπει να φυλάσσονται τα φωτιστικά σήματα κινδύνου;

- α. Αεροστεγές κιβώτιο
- β. Υδατοστεγές κιβώτιο
- γ. Κατάλληλο χώρο του στρίτσου του σκάφους

11: Στην περίπτωση ανθρώπου στη θάλασσα ποιο σήμα εκπέμπουμε από το ραδιοτηλέφωνο VHF;

- α. PAN PAN
- β. MAYDAY
- γ. SOS

12: Ταχύπλοο ερασιτεχνικό σκάφος μήκους δέκα (10) μέτρων υποχρεούται να φέρει εξοπλισμό VHF/DSC;

- α. Ναι, ως εναλλακτική επιλογή μεταξύ άλλων
- β. Ναι
- γ. Όχι

www.naftilos-school.gr

2310 555321

ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

1Γ	21B	41Γ
2A	22B	42B
3A	23B	43B
4Γ	24B	44A
5B	25B	45A
6Γ	26A	46Γ
7A	27Γ	47Γ
8B	28Γ	48A
9A	29A	49Γ
10B	30Γ	50A
11B	31A	51A
12B	32B	52Γ
13B	33B	53B
14A	34Γ	54Γ
15A	35Γ	55B
16A	36B	56B
17A	37Γ	57A
18Γ	38Γ	58B
19B	39A	59Γ
20Γ	40Γ	60A
		61B
		62Γ
		63Γ
		64Γ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ

1A	11Γ	21B
2Γ	12Γ	22A
3Γ	13Γ	23A
4Γ	14Γ	24Γ
5A	15A	25Γ
6B	16B	26A
7A	17Γ	27A
8B	18B	28A
9B	19Γ	29A
10B	20A	

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

1Γ	13Α
2Β	14Α
3Β	15Β
4Γ	16Γ
5Β	17Γ
6Α	18Β
7Β	19Β
8Β	20Γ
9Α	21Α
10Β	22Γ
11Γ	23Β
12Β	24Β

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ

1Α	10Γ
2Γ	11Α
3Β	12Γ
4Β	13Α
5Γ	14Γ
6Α	15Γ
7Α	16Γ
8Β	17Α
9Γ	

www.naftilos-school.gr

2310 555321

Δ.Κ.Α.Σ.

1Γ	16Α
2Α	17Γ
3Β	18Β
4Β	19Α
5Α	20Α
6Α	21Α
7Β	22Γ
8Γ	23Γ
9Β	24Γ
10Γ	25Β
11Α	26Β
12Β	27Γ
13Γ	28Γ
14Γ	29Β
15Γ	30Α

ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΗΣ

1Γ	14Β	27Γ
2Γ	15Β	28Γ
3Β	16Β	29Α
4Α	17Α	30Α
5Γ	18Β	31Γ
6Γ	19Β	32Β
7Β	20Γ	33Α
8Α	21Β	34Α
9Β	22Α	35Β
10Α	23Γ	36Γ
11Α	24Β	37Β
12Γ	25Γ	38Α
13Γ	26Γ	

www.nautilos-school.gr

2310 555321

ΦΑΝΟΙ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ

1A	23Γ	45B
2Γ	24A	46Γ
3B	25B	47Γ
4Γ	26A	48A
5Γ	27Γ	49Γ
6B	28Γ	50A
7A	29B	51A
8Γ	30B	52A
9Γ	31Γ	53Γ
10A	32A	54B
11A	33Γ	55Γ
12B	34A	56A
13A	35Γ	57Γ
14B	36A	58Γ
15Γ	37B	59B
16Γ	38B	60Γ
17A	39B	61A
18A	40B	62B
19Γ	41A	63A
20A	42B	64A
21B	43B	65Γ
22Γ	44A	66Γ

ΣΧΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- | |
|-----|
| 1B |
| 2A |
| 3B |
| 4B |
| 5A |
| 6Γ |
| 7B |
| 8B |
| 9Γ |
| 10B |
| 11A |
| 12A |

www.naftilos-school.gr

2310 555321